



Representación de
Relaciones Internacionales
Gobierno de la Provincia de Salta

CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO - Avances y Estado de Situación -





CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO - Avances y Estado de Situación -





Oportunidades – Provincia de Salta

- A través del Corredor Bioceánico, buscamos garantizar conectividad intrarregional, propiciando la conexión de las zonas mediterráneas del centro-oeste brasileño, el norte del Paraguay y el norte de Argentina y Chile.
- Para la provincia de Salta, el Corredor brinda conectividad internacional directa con el Chaco paraguayo, Asunción, Ciudad del Este, y el centro-oeste de Brasil, expandiendo la red vial utilizada actualmente por el transporte de cargas por RN 81 y 16.
- En materia de comercio exterior, implica una oportunidad para ampliar el mercado paraguayo hacia la zona del Chaco actualmente en desarrollo. Lo mismo en relación al centro-oeste de Brasil y el norte de Chile (5º y 6º destino de las exportaciones salteñas en 2024 respectivamente).
- En cuanto a conexión bioceánica, el Corredor brinda acceso estratégico a los océanos Atlántico y Pacífico, creando un enlace entre el puerto de Santos (Brasil) y los del norte de Chile, con posibilidad de llegar a la costa oeste de América, siendo Estados Unidos el 1º destino de las exportaciones salteñas (2024), además de la vinculación directa con los mercados asiáticos.
- **Por lo tanto, el Corredor Bioceánico significa nuevas posibilidades** para el comercio exterior, la logística, el transporte internacional de cargas, el turismo, los servicios y todas aquellas actividades socio-económicas que puedan generarse en torno a su desarrollo.
- El objetivo es traccionar estas oportunidades para los salteños a partir de nuevas inversiones, mejoras en infraestructura, mayor competitividad para la producción local, expandir el comercio a nuevos mercados, diversificar las actividades económicas, generar nuevos puestos de trabajo y principalmente conectar territorios actualmente aislados.



En territorio de la Provincia de Salta el Corredor tiene una extensión de 830 km desde Misión La Paz (frontera con Paraguay) hasta el Paso de Sico (límite con Chile).



AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Antecedentes

Es un Proyecto de Cooperación Técnica en ejecución con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

- Postulación conjunta a la Iniciativa de Bienes Públicos Regionales 2023.
- Monto aprobado: USD 600.000 no reembolsables.
- Plazo de ejecución: 36 meses
- Países beneficiarios: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay.

Objetivo

Fortalecer las capacidades de planificación, gestión y coordinación de los gobiernos subnacionales que forman parte del territorio del Corredor.

El Plan Maestro será un instrumento de planificación fundamental para el CBC, definido a partir de una visión común.

Dimensiones

El Plan articulará un programa de acciones y proyectos estructurados en tres dimensiones:

1. Procesos transfronterizos y facilitación del comercio
2. Infraestructura física y digital
3. Desarrollo productivo local

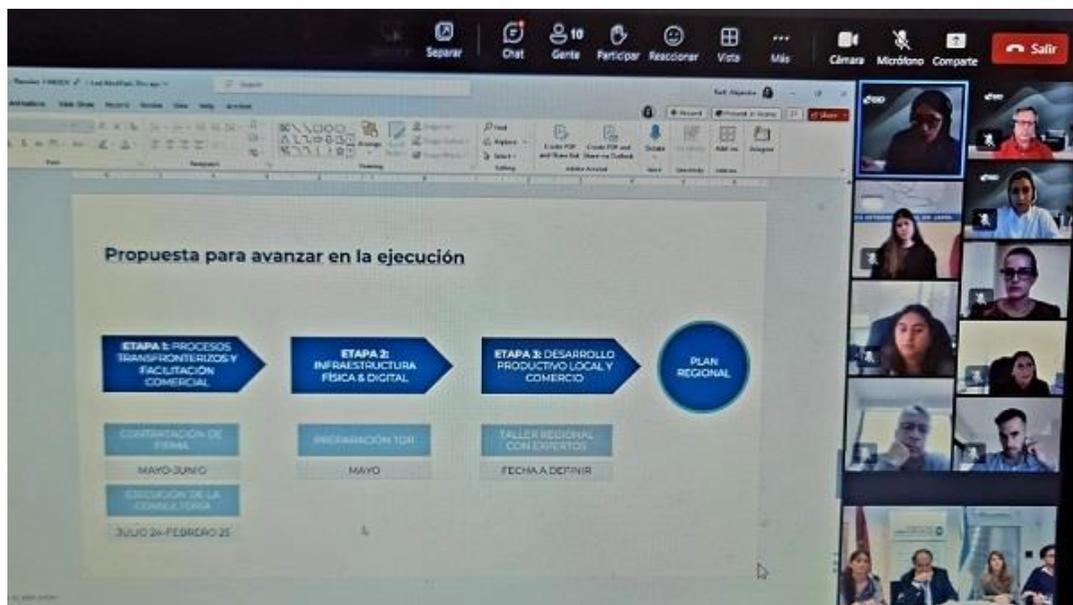


AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Comité Ejecutivo

Para el seguimiento del proyecto se conformó un Comité de Ejecutivo que se reúne virtualmente cada 15 días, integrado por los representantes de los 8 estados subnacionales en calidad de puntos focales, además del equipo del BID.





AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Estado Actual de Ejecución del Proyecto por Dimensiones

1. Estudio sobre Procesos Transfronterizos y Facilitación del Comercio

Consultoría: Adjudicada a Procomex en agosto de 2024.

Objetivo: Desarrollar un plan de acciones y soluciones a desafíos regulatorios, normativos, de procesos y de infraestructura para facilitar el tránsito fronterizo y el comercio regional e internacional.

Cronograma de trabajo:

Diagnóstico: Se completó el *Mapeo de los procesos de exportación, importación y tránsito; y la Clasificación de los problemas identificados.*

Plan de Acción: Se realizaron reuniones bilaterales presenciales para cada frontera y una reunión multilateral para los 4 países.

Informe Final: A entregarse a mediados de abril de 2025.



AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Estado Actual de Ejecución del Proyecto por Dimensiones

1. Estudio sobre Procesos Transfronterizos y Facilitación del Comercio

Plan de Acción: Se realizaron reuniones bilaterales presenciales para cada frontera.

- **Brasil - Paraguay** (Porto Murtinho - Carmelo Peralta)
- **Paraguay - Argentina** (Pozo Hondo - Misión la Paz) *realizada en febrero en Bs. As.*
- **Argentina - Chile** (Paso Jama - Paso Sico) *realizada en marzo en Jujuy*
- **Reunión multilateral** (Argentina, Brasil, Chile, Paraguay) *realizada en marzo en Jujuy*





AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Estado Actual de Ejecución del Proyecto por Dimensiones

1. Estudio sobre Procesos Transfronterizos y Facilitación del Comercio

Plan de Acción: En las reuniones presenciales participaron todas las partes interesadas, desde gobiernos subnacionales, organismos de control fronterizo y operadores del sector privado en los puntos fronterizos.

Estas reuniones permitieron identificar:

- Propuestas y acciones acordadas para cada problema
- Los involucrados en ejecutar las soluciones a nivel Fronterizo, Países y Corredor
- Los tiempos estimados para su implementación

Reunión multilateral
Argentina, Brasil, Chile, Paraguay
Jujuy, marzo de 2025





AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Estado Actual de Ejecución del Proyecto por Dimensiones

2. Estudio sobre Infraestructura física y digital

Consultoría: Adjudicada a SLOTT en octubre de 2024.

Objetivo: Definir un plan de obras y acciones para construir y optimizar la infraestructura física y digital, con desempeño logístico eficiente para dar soporte a las cadenas de valor del corredor.

Cronograma de trabajo:

Actualmente se encuentra en la **etapa de diagnóstico**, con visitas a cada estado subnacional para recabar información de primera fuente.



La **reunión en Salta** se llevó a cabo en enero de 2025, donde participaron las distintas áreas de gobierno con intervención en temas de infraestructura y comunicaciones, así como también el sector privado.





AVANCES

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC)

Estado Actual de Ejecución del Proyecto por Dimensiones

3. Estudio sobre Desarrollo Productivo Local

Actualmente el equipo del BID se encuentra trabajando en una propuesta de TDR que será presentada al Comité Ejecutivo para su validación.

Objetivo: Generar un plan de acciones para fomentar el desarrollo productivo local con foco en la inserción de pequeñas empresas y comunidades locales.



DESARROLLO
PRODUCTIVO LOCAL Y
REGIONAL



AVANCES

Foro de los Estados Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

En paralelo al **Plan Maestro**, también se llevó a cabo del 18 al 20 de febrero el **“VIº Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio”**. Dicho encuentro tuvo lugar en la Ciudad de Campo Grande, Mato Grosso do Sul (Brasil).

El **“Foro de los Territorios Subnacionales”**, es una instancia de diálogo político entre los Gobiernos Subnacionales que lo integran. Tiene por objetivo fortalecer la participación y el compromiso a nivel local en el desarrollo del Corredor, incorporando la visión de distintos actores, como ser universidades, empresarios, organismos de frontera, municipios, etc. en una planificación participativa.

Desde su origen en 2022 a la fecha, se realizaron 6 encuentros:

- 1º Foro: Mayo de 2022 - Campo Grande, Mato Grosso do Sul, Brasil.
- 2º Foro: Noviembre de 2022 - Antofagasta, Chile.
- 3º Foro: Abril de 2023 - Salta, Argentina
- 4º Foro: Noviembre de 2023 - Iquique, Tarapacá, Chile
- 5º Foro: Junio de 2024 - Boquerón, Paraguay
- 6º Foro: Febrero de 2025 - Campo Grande, Mato Grosso do Sul, Brasil





AVANCES

Foro de los Estados Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

1° FORO

1º Fórum - A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico



1º Fórum
"A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico"
Assembleia Legislativa - MS



A Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul (ALEMS) recebeu nos dias 26 e 27 de maio de 2022 o 1º Fórum "A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico". O evento objetivou debater o conjunto de benefícios proporcionados pelo projeto, como acordos, convênios, logística, transporte, taxas aduaneiras, turismo, comércio, energia e mineração. A rota é um marco institucional e histórico que trará ao MS a condição de "hub" logístico nacional, possibilitando economia nos custos dos fretes e redução de tempo no transporte, agregando valor nas exportações e avanço econômico e social.

Nas palavras do presidente da ALEMS, deputado Paulo Corrêa (PSDB), a rota é essencial, "pois o futuro é agora, o futuro é hoje quando falamos do Corredor Bioceânico. Esta rota, traduzindo concretamente o espírito da verdadeira integração sul-americana, vai nos conectar com os mercados da Ásia-Pacífico, graças à convergência de interesses complementares e legítimos que congregam Argentina, Brasil, Chile e Paraguai".

Abaixo estão disponíveis os conteúdos relacionados ao 1º Fórum "A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico", inclusive palestras e vídeos apresentados durante os dois dias de evento. Os conteúdos disponibilizados para consulta não poderão ser divulgados sem créditos ao autor.

APRESENTAÇÃO / ARQUIVOS
(/upload/Content_778/2022_06_09_07_55_44_125014ea-4b04-4cf1-aaaf-240d87e98b9b.png)

Panel 1 - A Logística do Corredor Bioceânico (26/05)
(/upload/Content_778/2022_06_08_12_04_10_0abd9dad-56c1-44bf-ae77-c86075e96c99.png)

MODERADORES: RENATO CÂMARA E CAPITÃO CONTAR - deputados estaduais de Mato Grosso do Sul

2° FORO

Jueves, 24 Noviembre 2022 20:41

Importante avance para la reactivación del Complejo Sico durante el II Foro del Corredor Bioceánico Norte en Chile



El Representante de Relaciones Internacionales de Salta, Dr. Julio Argentino San Millán, encabezó junto al Ministro de Producción y Desarrollo Sustentable, Dr. Martín De Los Ríos, la delegación oficial que representó a la Provincia en el "II Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico Capricornio" desarrollado en la ciudad de Antofagasta, Chile.

El encuentro, organizado por el Gobierno Regional de Antofagasta, el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, la Agencia de Promoción de la Inversión Extranjera en Chile, y la Corporación de Fomento a la Producción de ese país, tuvo lugar entre el 22 y 24 de noviembre de 2022.

Dentro de las actividades propuestas para el foro, se llevó a cabo en primer lugar la "IX Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial", en la cual los Representantes de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, coordinaron acciones en diversas mesas de trabajo.

En la Mesa de Infraestructura, Transporte y Logística, las delegaciones coincidieron en felicitar al Gobierno de la Provincia de Salta por los avances en las obras de pavimentación en los tramos faltantes en la Ruta Nacional 51, entre San Antonio de los Cobres y el Paso de Sico; así como también los esfuerzos llevados a cabo para cumplimentar con las tareas de mantenimiento y las adecuaciones en el Complejo Fronterizo en pos de la reactivación del mismo como Puesto Integrado de Cabeceira Unica.

Asimismo, en todas las demás mesas: de Simplificación de Procedimientos de Frontera; de Producción y Comercio; de Turismo; y de Red de Universidades; las delegaciones, por iniciativa de los representantes del gobierno provincial, del directorio de ProSalta y de las empresas salteñas, trataron como uno de los temas de trabajo más destacados el restablecimiento del Paso de Sico y su importancia para el fomento del comercio intrarregional.

Luego, en la Reunión del Plenario de Gobernadores y Representantes Oficiales de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio, el Dr. San Millán y el Ministro De Los Ríos plantearon a los miembros de los cuatro estados nacionales la necesidad de la apertura del Complejo Sico, lo cual fue avalado por todos los participantes, y contó con el expreso apoyo del Gobernador de Antofagasta, Ricardo Díaz Cortés, quien a su vez resumió el compromiso de su gobierno regional para la concreción de las obras en la variante vial Peine Baquedano, así como también de contribuir para el mantenimiento de las instalaciones del Complejo Fronterizo Sico, para el cual se estimó realizar una visita técnica en el mes de diciembre próximo. De igual manera, el Gobernador de Tarapacá, José Miguel Canzari, manifestó su apoyo para la reactivación del Paso de Sico.

Antes de la finalización del Plenario, se resolvió de manera unánime que la Provincia de Salta sea sede de la 3ª Reunión del Foro del Corredor Bioceánico Capricornio, a realizarse en la primera semana de abril del año 2023, contando con el apoyo de la Provincia de Jujuy para la organización.

internacionalsalta.gob.ar/index.php/institucion/noticias/item/106-importante-avance-para-la-reactivación-del-complejo-sico-durante-el-ii-foro-del-...

3° FORO

SALTA GOBIERNO Agenda Ciudadano Prensa Organismos Servicios Información Contacto

Inició en Salta el tercer Foro de Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico Capricornio

Viageamiento Noticias de Salta Viageamiento 13/04/2023 16:16

El encuentro se desarrolla hasta hoy en el Centro de Convenciones de Limache y reúne a gobernadores de Estados provinciales de Brasil, Paraguay, Chile y Argentina, autoridades nacionales de los cuatro países y representantes de organismos internacionales.



Inició en Salta el tercer Foro de Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico Capricornio.

En Salta se lleva a cabo el tercer **Foro de Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico Capricornio** que reúne autoridades de Brasil, Paraguay, Chile y Argentina, y representantes de organismos internacionales.

En la jornada de apertura, el vicegobernador **Antonio Marocco**, en representación del Gobierno de Salta, agradeció la presencia del gobernador de Mato Grosso do Sul, Brasil, Eduardo Correa Riedel; el gobernador de la región de Antofagasta, Chile, Ricardo Díaz Cortés y el gobernador de Boquerón, Paraguay, Darío Medina Velázquez.

Estuvieron presentes además, el vicescanciller de la Nación Argentina, Pablo Tetamant; la embajadora de Chile en la Argentina, Bárbara Figueroa; el ministro de Cancillería de Brasil, João Carlos Parkinson de Castro; y el representante de Relaciones Internacionales de Salta, Julio San Millán. También participaron representantes del gobierno de Jujuy y de regiones de Chile.



Previamente los representantes transnacionales asistieron a una cena de camaradería con el gobernador Gustavo Sáenz donde se delinearon los principales ejes temáticos a discutir durante los encuentros de hoy y mañana.

La ceremonia de apertura comenzó con la entonación de los himnos nacionales de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay. A continuación, pronunciaron sus discursos las autoridades mencionadas.

El vicescanciller argentino Pablo Tetamant, destacó la participación del sector privado, académico y las poblaciones locales en el trabajo de integración que es un gran desafío, pero también una oportunidad. Resaltó la importancia del rol que cumplen los gobiernos provinciales para lograr consensos y mencionó el ejemplo del Norte Grande en el que trabajan las 10 provincias del NOA y NEA. Además, puso en valor la decisión del presidente Alberto Fernández de que la Argentina reintegrese a la UNASUR.

La embajadora de Chile en la Argentina, Bárbara Figueroa, aseguró que el gobierno de su país entiende que hay que acompañar este proceso y dar prioridad a esta fuerte expresión territorial de la región. Sostuvo, en ese sentido, que la integración real solo puede concretarse con conectividad vial, tanto en rutas como en materia logística, y con en el acceso a internet de todo el territorio.



João Carlos Parkinson de Castro, ministro de Cancillería de Brasil, expresó que: estamos ante la oportunidad de generar un nuevo motor de crecimiento económico en la región.

Agregó que llegó a Salta acompañado por una comitiva de empresarios brasileños para explorar oportunidades de negocios e inversiones en nuestra provincia, además de abrir caminos para los productores salteños hacia mercados cercanos.



AVANCES

Foro de los Estados Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

4° FORO

Siete subteritorios de Chile, Argentina, Brasil y Paraguay participan del IV Foro del Corredor Bioceánico

28/11/2023 / En qué estamos, Noticia Destacada / Deja un comentario

Cerca de 500 personas participan de este encuentro internacional, además de la llegada de 32 camionetas con empresarios brasileños.

Mato Grosso do Sul, Boquerón, Alto Paraguay, Salta, Jujuy, Antofagasta y Tarapacá, son los siete subteritorios que participan del IV Foro del Corredor Bioceánico de Capricornio, encuentro internacional que organiza el Gobierno Regional de Tarapacá, junto a la Corporación Tarapacá, y que fue inaugurado este martes en Pico Huemul, Humberstone, Alto Hospicio e Iquique.

La cita contó con la presencia del ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, además del senador Jorge Soña; parlamentarios y gobernadores de Paraguay; gobernadores de Brasil, secretarios de Argentina; alcaldes de los cuatro países convocados; consuecos regionales; cónsules de la mayoría norte entre otras autoridades. En tanto, la inscripción de los participantes llegó a cerca de 500 personas.

Desde el histórico teatro de Humberstone, el ministro Grau destacó la realización de este foro. "Este es un evento de suma importancia estratégica para nuestro país, que nos va a permitir tener una articulación, un mejor comercio y una ventaja estratégica, justamente, en alianza con hermanos de otros países", señaló.

Agregó: "Ha sido realmente una jornada impecable que nos debiera hacer sentir orgullosos a todos los chilenos y chilenas y, por supuesto, a cada una de las personas de la región de Tarapacá porque, efectivamente, se está mostrando un liderazgo, un protagonismo en estas materias que tienen que ver con el desarrollo del país. Como gobierno del Presidente Gabriel Boric, nos ponemos a disposición de este proceso, de contribuir, de hacer nuestra parte de la paga, entendiendo que aquí hay un protagonismo que viene, principalmente, de los gobiernos regionales", declaró el titular ministerial.

Por su parte, el Gobernador de Tarapacá y arribón, José Miguel Carvajal, calificó como una jornada "exitosa" el primer día de este foro que se extenderá hasta el 30 de noviembre.

"Esto marca un hito especial de trabajo, que se ha venido forjando durante tanto tiempo en la región de Tarapacá. La integración es un elemento central en nuestra agenda, desde el punto de vista económico, así como la internacionalización de la región, es algo que está trazado en la hoja de ruta de todos los actores locales".

5° FORO

Corredor Bioceánico Capricornio: Funcionarios provinciales participaron en el 5° foro, que se desarrolló en Paraguay

24/06/2024 18:51

Se reunió el Comité de la Gobernación | Noticias de Salta | Relaciones Internacionales

El mismo se concretó del 18 al 21 de junio en las ciudades de Filadelfia y Loma Plata, departamento Boquerón, del vecino país. La comitiva recorrió todo el trayecto por tierra y relevó el estado de las rutas, especialmente los tramos donde se renueva infraestructura.

Del 18 al 21 de junio, una comitiva integrada por funcionarios del Gobierno de Salta participó en el 5° Foro del Corredor Bioceánico Capricornio desarrollado en las ciudades de Filadelfia y Loma Plata del departamento de Boquerón en la República del Paraguay.

La misma estuvo encabezada por el representante de Relaciones Internacionales de la Provincia y presidente de ProSalta **Julio San Millán**, y las autoridades del Ministerio de Producción y Desarrollo Sustentable que vienen gestionando el desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio: el subsecretario de industria y presidente del Ente de Parques Industriales Carlos Mateo, el subsecretario de Comercio y MIPymes Luis García Bes y los coordinadores regionales **Nicolás Sivilla** y **Luis de los Ríos**. Además, desde el sector privado participó el titular de la Cámara de Comercio Exterior, **Javier Cerdeña**.

Participaron también en este Foro representantes del Gobierno de la República de Paraguay y de los Gobiernos de los territorios subnacionales por donde atraviesa el corredor: Mato Grosso do Sul (Brasil), Alto Paraguay y Boquerón (Paraguay), Salta y Jujuy (Argentina) y Tarapacá y Antofagasta (Chile). También hubo una fuerte participación de empresarios de diferentes rubros.

Durante las jornadas se trataron temas como logística, comercio, infraestructura, servicios, aduana, puertos, sustentabilidad y cuestiones sociales, también se desarrolló una ronda de negocios.

Se repusieron los compromisos acordados en los foros anteriores y se pactaron nuevos trabajos para el futuro. Finalmente se conformaron las comisiones de seguimiento de cada tema donde los representantes de Salta tienen fuerte participación.

En su discurso del acto de inauguración, San Millán subrayó el fuerte compromiso que tiene el gobernador Gustavo Sáenz con la integración regional a través del corredor bioceánico y los avances y reclamos al Gobierno Nacional que viene haciendo la provincia en tal sentido.

La comitiva recorrió todo el trayecto desde Salta por tierra relevando especialmente el tramo que atraviesa Paraguay, donde se viene avanzando fuertemente en obras de infraestructura en la ruta del corredor. Los funcionarios atravesaron el puente sobre el río Paraguay que une un Puerto Murtinho, (Mato Grosso do Sul, Brasil) con Carmelo Peralta, (Alto Paraguay, Paraguay). Está previsto que se concluya esta importante obra en 2025, junto a la pavimentación de los 225 km entre Mariscal Estigarribia y Pico Hondo, que se culminará en 2026.

Cabe destacar también que en el trazado del corredor en la provincia de Salta avanzan los proyectos de pavimentación pendientes en la ruta Nacional 51. Mientras tanto, en relación al desarrollo del Nudo Logístico General Güemes, se preparan las licitaciones de los predios, y las mejoras ferroviarias de los ramales C12, C13 y C14, entre otras.

6° FORO

Avances estratégicos y cooperación regional en el VI° Foro del Corredor Bioceánico de Capricornio

24/06/2024 13:48

Gobernación | Noticias de Salta | Relaciones Internacionales

Representantes de la provincia de Salta participaron en el VI° Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio, realizado en Campo Grande, Brasil. Durante el encuentro, autoridades de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay avanzaron en estrategias de integración regional.

El Representante de Relaciones Internacionales de la Provincia, **Julio Argentino San Millán**, juntamente con el ministro de Producción y Desarrollo Sustentable, **Martín de los Ríos**, participaron del VI° Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio. El encuentro tuvo lugar en la Ciudad de Campo Grande, Estado de Mato Grosso do Sul (Brasil), donde se reunieron nuevamente las autoridades de los 8 estados subnacionales de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, que integran el corredor.

Participaron los Gobernadores de Jujuy, Carlos Sadir, de Antofagasta, Ricardo Díaz Cortez, de Tarapacá, José Miguel Carvajal Gallardo, de Boquerón, Haroldo Berger, de Presidente Hayes, Bernardo Zarate, y de Alto Paraguay, Arturo Méndez. Como anfitrión del evento, el Gobernador del Estado de Mato Grosso do Sul, Eduardo Corrêa Riedel, manifestó su agradecimiento por la amplia concurrencia y el compromiso demostrado por la diversidad de actores que participaron de las actividades desarrolladas con el firme objetivo de concretar el Corredor Bioceánico de Capricornio, que ya es una realidad.

Integrando la delegación por Salta, también estuvieron presentes, por el Ministerio de la Producción y Desarrollo Sustentable, el subsecretario de Comercio y MIPymes, Luis García Bes; el Coordinador Institucional, Nicolás Sivilla; el Coordinador General, Carlos Mateo; el Coordinador y Asesor, Luis de los Ríos; y el Director de Comercio Exterior y Gerente Gral. de ProSalta, Sebastián Ashur Más. Por el Sector Privado participó el Presidente de la Cámara de Comercio Exterior de Salta y Vicepresidente de ProSalta, Javier Cerdeña.

Asimismo, participó la Ministra de Planificación y Presupuesto de la República Federativa de Brasil, Simone Tebet, y representantes de las Cancillerías de los cuatro países miembros, estando presente por Argentina el Secretario de Sección Política de la Embajada en Brasil, Fernando Mouron, además de funcionarios, organizaciones y empresarios de los territorios que integran el Corredor; y organismos de crédito internacional como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), representado por la Gerente General del Departamento Regional del Cono Sur (CSO), Morgan Doyle; y FONPLATA, representado por su Presidente Ejecutiva, Luciana Botafogo.

San Millán, también en su carácter de Presidente de ProSalta (Agencia Pública / Privada para el fomento de las exportaciones de nuestra producción y de las inversiones nacionales y extranjeras), participó del Acto de Apertura del VI° Foro, reafirmando durante su discurso el compromiso de la Provincia de Salta en seguir avanzando a paso firme con las acciones proyectadas para hacer realidad el suelo compartido de integrarnos regionalmente con el centro-este de Brasil, el norte de Paraguay y Chile.

En este sentido, detalló las obras de refacción que lleva adelante el Ministerio de Infraestructura de la Provincia en el Complejo Fronterizo de São, con el objetivo de reestablecer el funcionamiento del Área de Control Integrado, ya que es de fundamental importancia para una eficiente conectividad regional, para el desarrollo mismo en expansión de la zona salteña, para las actividades económicas relacionadas y para el turismo, destacando que la Provincia se encuentra realizando dichas obras con una inversión de \$96 millones de pesos, con fondos propios, registrando a la fecha un 90% de avance, y que tiene fecha de entrega de obra para mediados de marzo de este año.

En sintonía con los avances anunciados en materia de infraestructura de conectividad y en el marco de los espacios de reuniones que brindó el VI° Foro, el Representante de Relaciones Internacionales, junto al Ministro Martín de los Ríos, mantuvieron una reunión con la Presidente de FONPLATA, Luciana Botafogo; la Vicepresidenta de Operaciones y Países de FONPLATA, Eliana Dan; por el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Nación, el Diplomático Argentino Fernando Mouron; y los Representantes del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, Ministro João Parkinson y Mariño Lubambo.

En dicha reunión, que fuera una continuación del encuentro de trabajo que mantuvo el Gobernador Gustavo Sáenz con el ministro de Economía de la Nación, Luis Caputo, y el Jefe de Gabinete, Guillermo Francos, para avanzar en la concreción del Corredor Bioceánico; se avanzó en los detalles de un crédito de fomento con ese organismo multilateral, que contará con el aval de la Nación, para el desarrollo estratégico del Corredor Bioceánico, incluyendo rutas de integración regional entre Argentina, Chile y Paraguay.

Continuando con la programación del VI° Foro, se llevó a cabo la Cumbre de Gobernadores, con



AVANCES

Foro de los Estados Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

VIº Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

Como resultados concretos de este último encuentro, se lograron grandes avances en materia de institucionalización del Corredor Bioceánico de Capricornio, a través de la aprobación de su imagen corporativa y del sitio web desarrollado con el apoyo del BID; además de los lineamientos de funcionamiento para las distintas instancias de trabajo del Foro, y la creación de una Secretaría Técnica del mismo, a cargo del BID.

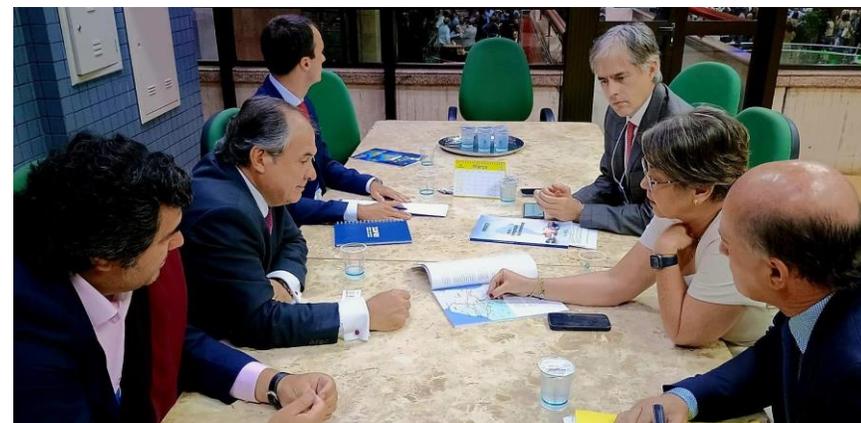




ESTADO DE SITUACIÓN

El tramo vial que atraviesa la **Provincia de Salta** comprende la RP N° 54, y las Rutas Nacionales N° 34/9 y 51. Tiene una extensión total de 830 km desde Misión La Paz hasta el Paso de Sico, de los cuales 669 km están pavimentados y 161 km son de tierra con proyectos de pavimentación.

Los tramos faltantes son 25 km de la RP N° 54 y 136 km de la RN N° 51.



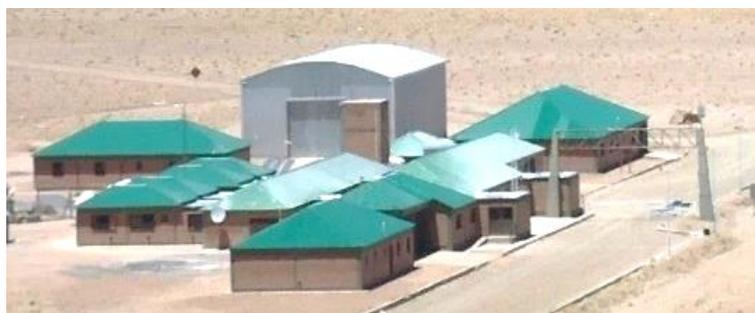


ESTADO DE SITUACIÓN

Frontera con Chile

Verificación de las obras realizadas en el Complejo Fronterizo de Sico

Se trata de una inversión cercana a los 896 millones de pesos que se realizó con fondos provinciales a través del Ministerio de Infraestructura. Son obras de ampliación, readecuación y mejoras en el Complejo, además de la instalación de cuatro generadores de energía eléctrica, que la Provincia de Salta asumió como un compromiso para restablecer el Control Integrado en el Paso de Sico, punto estratégico del Corredor Bioceánico de Capricornio.





ESTADO DE SITUACIÓN

Frontera con Chile

En el límite entre **Chile y Argentina**, Salta tiene como prioridad la pavimentación de los tramos faltantes de la RN 51; y la habilitación complementaria del tramo **Peine-Baquedano**, que permite una conexión directa con la ciudad de Antofagasta, acortando distancias al transporte de cargas y el turismo.



Tramos a pavimentar RN 51

Total 136 Km

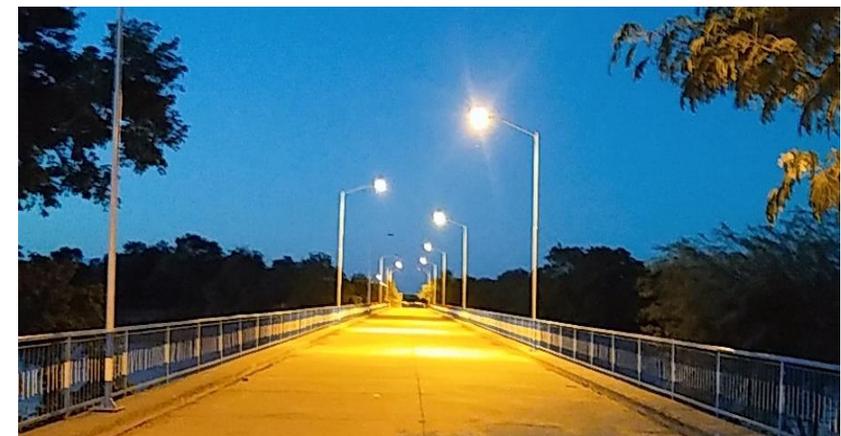
SECCION	NOMBRE	KM	LONG.
1	S.A. COBRES - MINA POMA	155-168	13 Km
2	MINA POMA - ALTO CHORRILLO	168-180	18 Km
3	ALTO CHORRILLO - CAMPO AMARILLO	180-199	19 Km
4	CAMPO AMARILLO - SALAR DE RINCÓN	199-244	45 Km
5	SALAR DE RINCÓN - PASO DE SICO	244-289	45 Km



ESTADO DE SITUACIÓN

Frontera con Paraguay

La Provincia también tiene en agenda la pavimentación de los 25 km que restan pavimentar de la RP N° 54 desde Santa Victoria Este hasta el Puente Internacional de Misión La Paz - Pozo Hondo, en respuesta al importante avance de obras que se registra en territorio paraguayo.





ESTADO DE SITUACIÓN

Frontera con Paraguay

Inicio de obras de pavimentación del tramo 3 (Mariscal Estigarribia-Pozo Hondo) de la ruta PY 15 que vinculará el Chaco paraguayo con Salta. Agosto 2024



Reunión en Asunción entre el Presidente de la República de Paraguay, Santiago Peña y el Gobernador Gustavo Sáenz. Noviembre 2024





ESTADO DE SITUACIÓN

Frontera con Paraguay



Otra obra emblemática en ejecución en el trazado del Corredor es el **Puente Internacional** que unirá las ciudades de Carmelo Peralta (Dpto. Alto Paraguay) y Puerto Murtinho (Estado de Mato Grosso Do Sul). Avance del 67% - Fecha estimada de finalización: Marzo de 2026



Representación de
Relaciones Internacionales
Gobierno de la Provincia de Salta



@rriisalta

¡MUCHAS GRACIAS!

