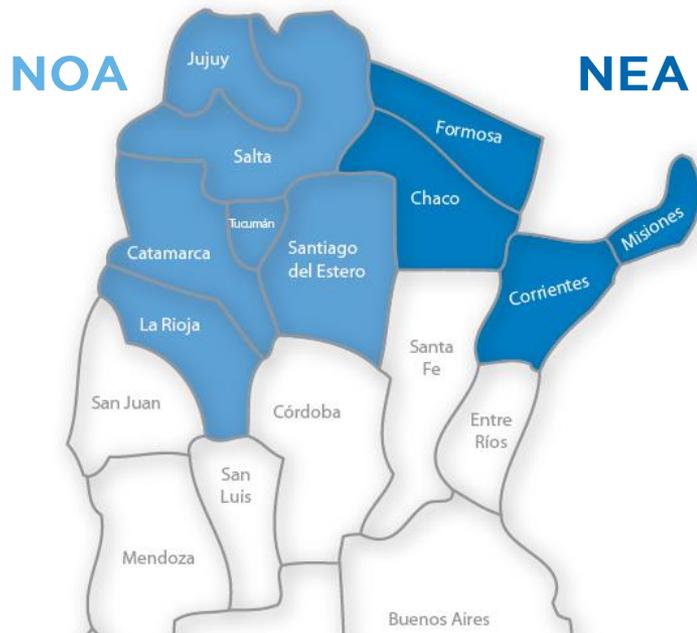




PLAN BELGRANO DESARROLLO DEL NORTE ARGENTINO

16 DE AGOSTO DE 2018
CONSEJO FEDERAL ECONÓMICO Y SOCIAL (COFES)
HONORABLE SENADO DE LA NACIÓN

La Región



- Región que ha perdido relevancia económica y en consecuencia acumulado deudas sociales.
- Producto Bruto Geográfico de USD 41.000 millones (8% del total de Argentina).
- Población estimada 2018: 10,4 millones de personas (22,1% del total de Argentina).
- **Baja profundidad del sistema financiero** dificulta la canalización del ahorro hacia la inversión.
- **Entramado productivo-empresarial limitado** y de envergadura local-provincial con pocas PyMEs excepto en sectores que lograron inserción competitiva externa.
- **Canasta exportadora: productos de bajo nivel de diferenciación**, vinculados a actividades primarias con escaso procesamiento.

- Cerca del **33%** de la población se encuentra en estado de pobreza y un 5,5 en estado de **indigencia**. Tanto por los indicadores de ingreso, como de desarrollo social y productivo, la región observa un retraso relativo en relación a la media del país.
- El Norte Argentino presenta el **peor desempeño** de las regiones argentinas en materia educativa.
- El futuro de Argentina depende del Norte: **25%** de los niños menores de 10 años del país viven en el **Norte**.

Solucionar estos problemas requiere acciones de políticas concretas para desarrollar infraestructura, atraer inversión privada y generar empleo de calidad.

Para enfrentar estos desafíos, se necesita un trabajo coordinado, interministerial con visión regional.

Qué es el Plan Belgrano?

Es una medida inédita de Gobierno:

- ✓ **Crea unidad Ministerial que coordina acciones en provincias NOA y NEA**
- ✓ **Para planificar, controlar y priorizar las inversiones del Estado Nacional**
- ✓ **Con visión estratégica REGIONAL que incluye lo Social, lo Productivo y el desarrollo de Infraestructura para fomentar el crecimiento del Norte.**



Articulación de áreas de trabajo I

**Desarrollo
productivo**

Se articula principalmente con los Ministerios de Producción, Agroindustria, Energía y Minería y Turismo para la priorización y apoyo de los complejos productivos.

**Desarrollo
Social**

Se articula principalmente con los Ministerios de Desarrollo Social, Salud, Educación y Cultura y con la Secretaría de Coordinación de Políticas Sociales.

**Infraestructura
y logística**

Se coordina con los Ministerios de Transporte, Interior, Energía, Comunicaciones, áreas de infraestructura de los Ministerios Sociales y organismos específicos.

Articulación de áreas de trabajo II

Integración Regional

Se coordina con los Ministerios de Interior, Seguridad, Relaciones Exteriores y Culto y organismos específicos: CAF, BID, INTAL, FONPLATA.

Sistemas de Información

Se coordina con: Ministerios de Modernización, Interior, Hacienda, Agroindustria, Turismo, Energía y Minería, Producción, Transporte, Salud, Educación, Ciencia y Tecnología, Ambiente, Trabajo..... A efectos de consolidar la Información de todas las áreas de gobierno en las Provincias del Norte

DESARROLLO PRODUCTIVO I:

Criterios de priorización de cadenas / complejos productivos

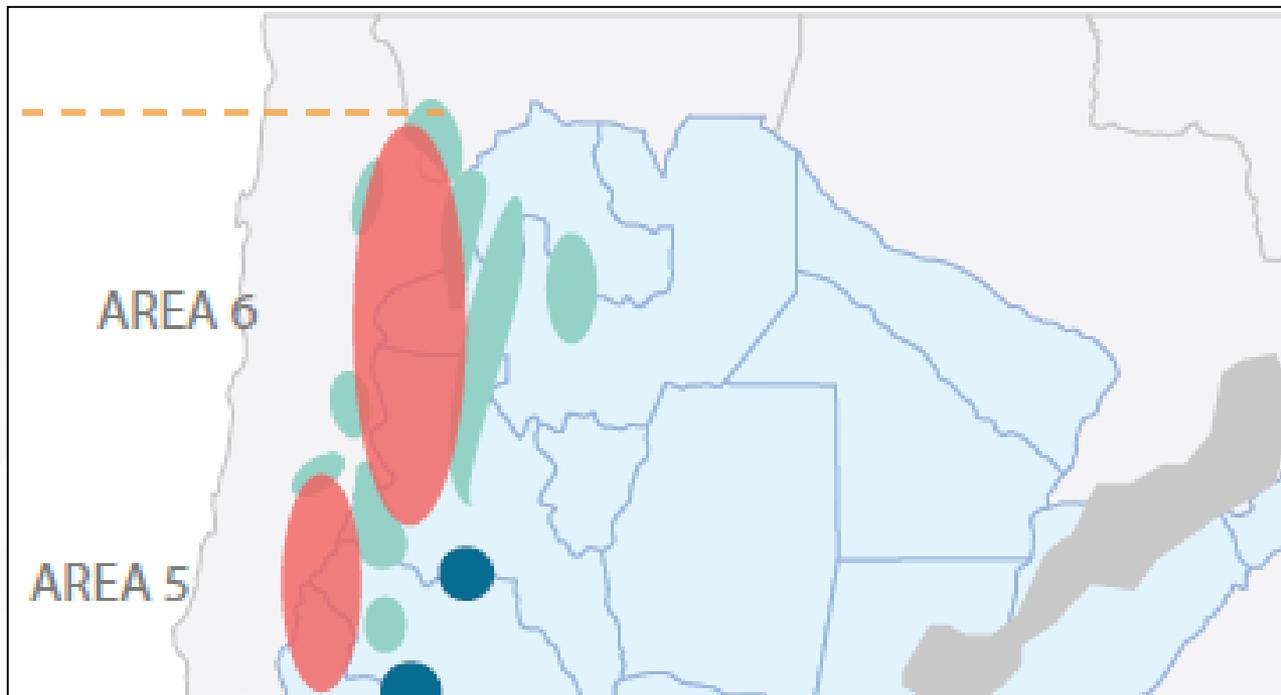
- Desarrollo productivo de cada cadena/complejo sobre la base de su impacto regional / territorial (impacto en más de una provincia).
- Desarrollo equitativo de las regiones.
- Generación de valor agregado en la región/provincia.
- Generación de empleo.
- Cadenas inclusivas, con algún eslabón de pequeños productores, que permita promover el desarrollo y el arraigo.

EJEMPLO de Cadenas priorizadas: Turismo

El Turismo es una de las cadenas priorizadas. Apoyar los proyectos y articular su desarrollo con el resto de los Ministerios garantizará la creación de valor y empleo en la región. Ejemplo: Desarrollo de los corredores ecoturísticos del Impenetrable, Iberá, Jesuita y del Litoral en el NEA, y los de turismo histórico en el NOA.



Ejemplo cadena priorizada: Potencial geológico / minero - Noroeste Argentino



Provincias de alto potencial minero -
Derechos mineros otorgados / áreas clave de exploración

Jujuy	9.600 km ²	>	30.000 km ²
Salta	5.000 km ²	>	65.000 km ²
Catamarca	12.000 km ²	>	75.000 km ²
La Rioja	13.450 km ²	>	50.000 km ²

DESARROLLO SOCIAL: Metas

- Plan Nacional de Agua Potable y Saneamiento: Para el 2019, cobertura del 100% del servicio de agua potable y 75% del servicio de saneamiento de la población en las áreas urbanas. Alrededor de U\$S 5.000 de la inversión
- Plan Nacional de Primera Infancia: Desarrollo integral de niño/as en situación de vulnerabilidad social. Fortalecer espacios de cuidado y abordaje integral de niñas y niños en su primera infancia (entre 45 días y 4 años y su entorno familiar)
- Plan 3000 jardines. Cobertura pre-escolar para niños de 3, 4 y 5. Cumplimiento de la ley de educación inicial.
- Plan Habitat: Dotar de infraestructura básica (Pav, Luz, Agua y Saneamiento) a núcleos urbanos mas carenciados.
- “El Estado en tu barrio - Plan Belgrano” en focos de pobreza del Norte Argentino. Acercar de manera integral los servicios del Estado a las personas que más lo necesitan

Desarrollo Social: Hitos

- **136 obras de agua potable, desagües cloacales y saneamiento terminadas**, como el sistema de provisión de agua potable de El Colorado-Los Juríes-Quimilí en Santiago del Estero, el acueducto Presidencia Roca - Pampa del Indio en Chaco y los desagües cloacales en Eldorado, Misiones.
- **41 obras en ejecución**, entre ellos el sistema de desagües cloacales de Valle Viejo y Fray Mamerto Esquiú en Catamarca, la planta potabilizadora, acueducto en Campo Alegre de Salta, sistema de abasteciendo de agua potable en el Impenetrable chaqueño y la planta de agua potable y red de distribución en Clorinda, Formosa.
- **27 áreas terminadas, entre localidades vulnerables y urbanizaciones integrales**, con más de 16.000 familias beneficiadas.
- **152 áreas en ejecución con más de 400.000 familias beneficiadas.**
- **21.182 viviendas construidas en todo el norte y 22.402 en ejecución.**
- **96 obras en escuelas finalizadas y 136 en ejecución.**
- **80 obras en jardines concluidas y 10 en ejecución.**
- **288 Espacios de Primera Infancia en funcionamiento con 19.107 niños beneficiados.**
- **792 escuelas rurales conectadas satelitalmente.**
- **1.484 km de gasoductos troncales y 3.085 km de gasoductos de aproximación** estamos construyendo para avanzar con el Gasoducto del NEA. Una vez finalizado, podrá abastecer a potenciales usuarios de Formosa, Chaco, Santa Fe y Salta.

Plan Belgrano - Proyectos Estratégicos

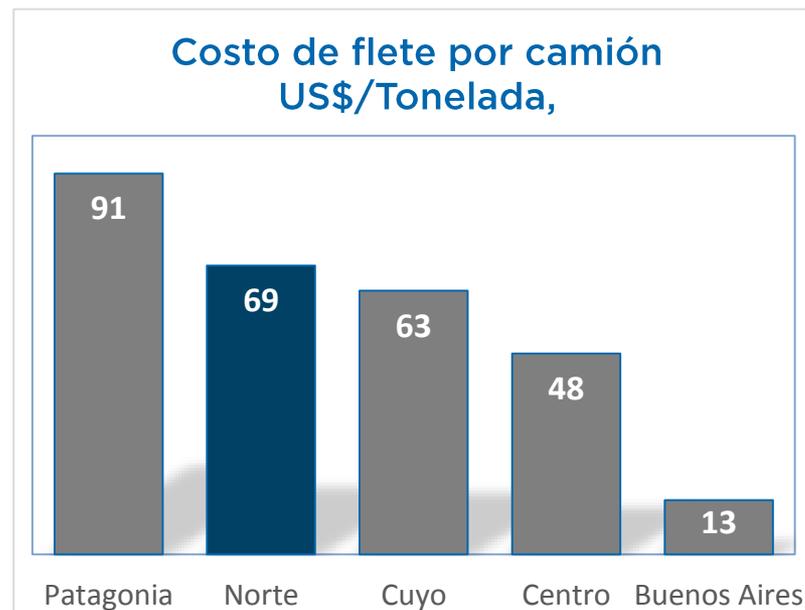
- **Desarrollo de infraestructura de transporte**
 - **Red de Autopistas y Rutas Seguras: Etapa II - Corr. G y H**
 - **Red de Autopista y Rutas Seguras: Etapa III - Corr. L y J**
 - **Inversión Ferroviaria – Recuperación Belgrano Cargas**
 - **Inversión en Aeropuertos**
- **Complejo Hidroeléctrico “Potrero del Clavillo”**
- **Segundo Puente Chaco - Corrientes**

Segunda región con mayores costos logísticos del país

Principales problemas

- Altos costos de flete.
- Obsolescencia de la red vial
- Falta de mantenimiento.

Disminución de costos: 27% al pasar de tierra a pavimento y 15% al pasar de ripio a pavimento.



Subutilización de alternativas de combinación de transporte de menor costo en la región:



HIDROVÍA PARANÁ – PARAGUAY,

- 50% menos costosa que el camión.
- 36% menos costosa que el ferrocarril.



BITRENES

- Ahorro entre 20% y 24% dependiendo toneladas transportadas.

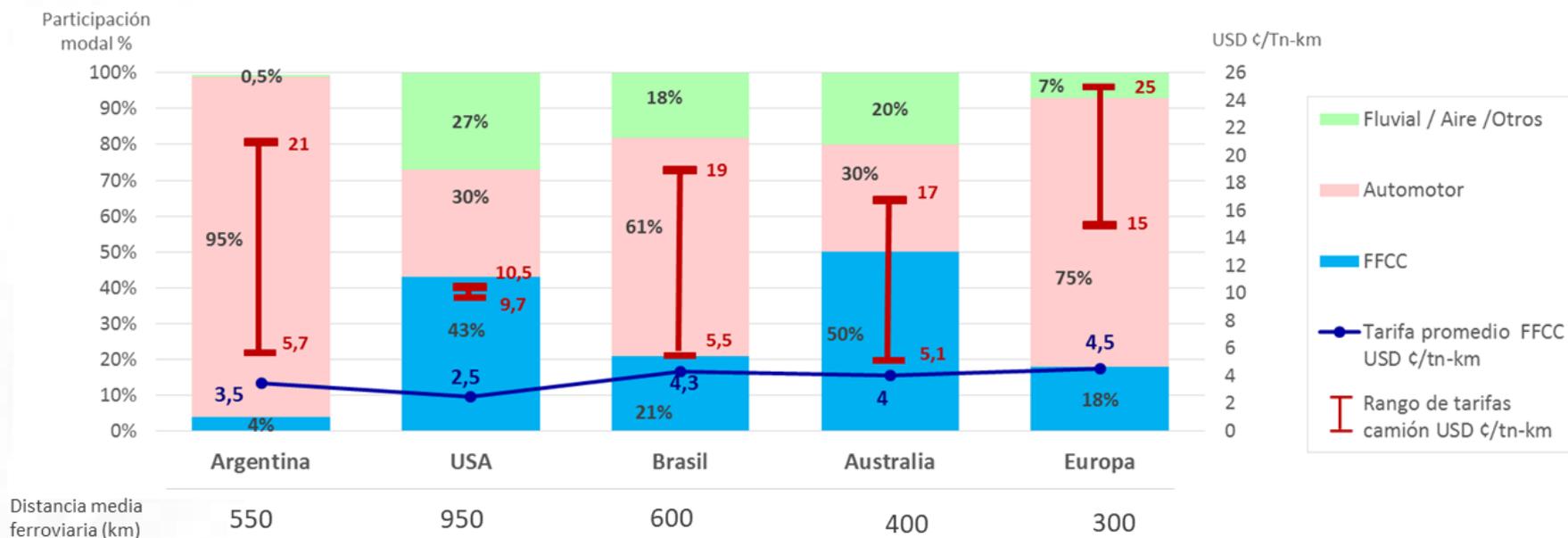


FERROCARRIL

- más competitivo para distancias mayores a lo 500km.
- Disminución de aproximadamente un 38% según la distancia promedio.

Distribución Modal y Costos de Transporte

DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE CARGA (%) Y TARIFAS PROMEDIO
(CENTAVOS DE DÓLAR ESTADOUNIDENSE POR TN-KM)



A una deficiencia en infraestructura logística y energética, se suma presión tributaria elevada y bajos niveles de penetración del crédito privado.

Desarrollo de Infraestructura

CRITERIOS

- Integración de distintos modos de transporte en un sistema regional.
- Complementariedad intermodal.
- Minimización de costos y consumos de energía.

FERROVIARIO:

- Integración del sistema ferroviario NOA/NEA (Belgrano, Mitre).
- Recuperación del FC Urquiza
- Construcción de Centros de logística.

VIAL:

- Mejorar ejes troncales NOA y NEA y su vinculación transversal, reforzar seguridad y ampliar capacidad;
- Dar conectividad de principales centros urbanos c interior de cada región.
- Accesibilidad de poblaciones aisladas

AEREO:

- Mejoras de la infraestructura (Pista y Terminales Aéreas) de los principales aeropuertos del norte.
- Habilitar nuevas empresas para mejorar conexión interregional, aumentando oferta disponible

Desarrollo de Infraestructura

PUERTOS Y FLUVIAL

- Recuperación de la hidrovía. Promover el desarrollo de puertos provinciales y privados.

Ita Ibaté	(u\$s 16 Mill)
Las Palmas	(u\$s 4 Mill)
Posadas	(recup. y func)
Corrientes	(proyecto)
Lavalle	(proyecto)
Ituzaingó	(proyecto)



VIVIENDA

- Construcción de viviendas (FONAVI) y mejoramiento de hábitat (PROMEBA) para miles de familias: Servicios básicos de agua, gas y cloacas, pavimentos, alumbrado veredas y lugares de encuentro para que disfruten de sus barrios.

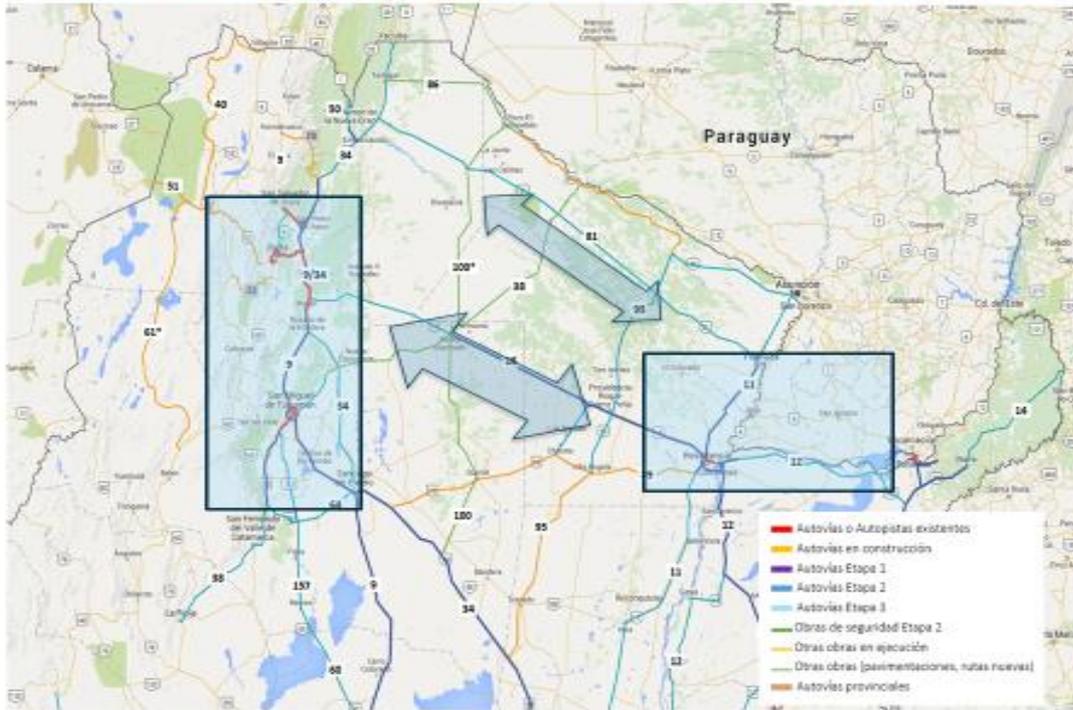
CONECTIVIDAD:

- Universalizar el acceso fijo a internet
- Aumentar la velocidad promedio
- Extender la cobertura de servicios 4 G
- Impulsar el uso de banda ancha móvil
- 2000 escuelas rurales conectadas en forma satelital

Desarrollo de la infraestructura

Ejes viales, FC Belgrano, Aeropuertos

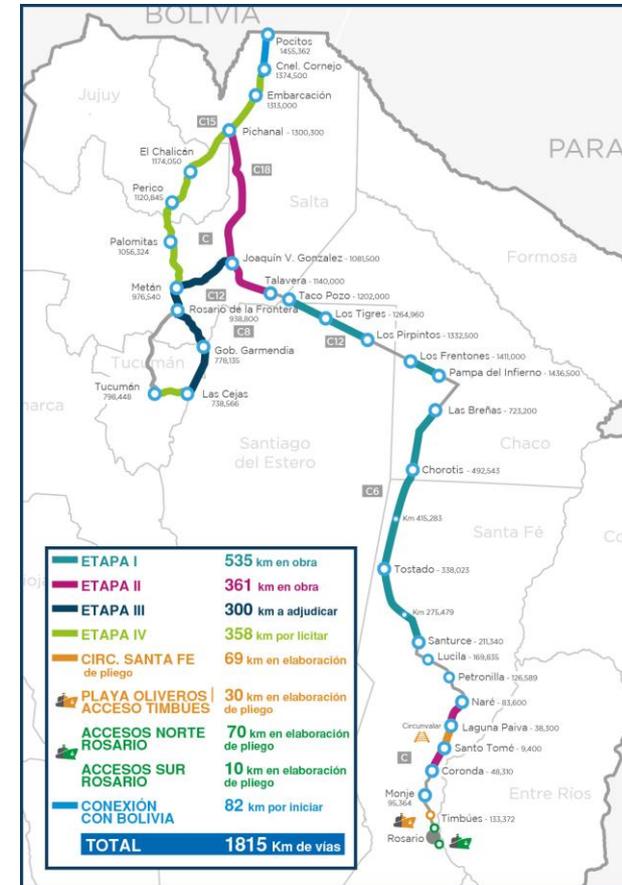
Ejes Viales NOA: RN 9 y 34 NEA: RN 11 y 12 Vinc: RN 16/81



ORSNA: Inversión Aeroportuaria

Provincia	Aeropuerto	OBRAS (millones de pesos)			TOTAL	OBSERVACIONES
		PISTA, PLAT, CR	TERM. AEREA	OTR INTERV.		
Tucuman	Tte. Benjamin Matienzo	669	950	99	1718	Inic 16- falta ejecutar TA- Fin 19
Salta	Gral M.M. de Güemes	228	30		258	Inic 16- falta ejecutar Pista - Fin 19
Iguazú	May Carlos E. Krause	186	866	35	1087	inic 16- falta ejecutar pista - Fin 18
Jujuy	Gob Horacio Guzmán		600	148	748	inic 17- fin 19
La Rioja	Cap Vicente Almonacid		260	45	305	inic 18- fin 19
Formosa	El Pucú		245		245	inic 18- fin 19
				Total M \$	4361	
				Total M u\$s	256	

FFCC BELGRANO: 1.800 Km de vías y Equipamiento



Autopistas y Rutas Seguras: Características



La inversión total prevista para la Etapa II es del orden de U\$S 2.000 millones distribuidos en partes iguales en Corredores G y H; que iniciarán procesos licitatorio en Agosto 2018 por sistema PPP.

El plazo de concesión será de 15 años. El repago se realizará mediante cobro de TPI (Titulo Público de Inversión U\$D) y TPD (Titulo Público por Disponibilidad en AR\$) mediante el FPPP (por fondeo SISVIAL).

Etapa II: Red Autopistas y Rutas Seguras- Corredor G

G

OBRAS

Corredor G

Ubicación: Chaco - Corrientes

Longitud: 295,41 Km

Plazo del Contrato PPP: 15 años



ETAPA II

RN N°	OBRA	TRAMO	LONG. (Km)
12	Autopistas	Empedrado - Intersección RP N°43	42
N/S	Autopistas	Variante Corrientes	20
N/S	Especiales	Segundo Puente Resistencia - Corrientes	30
N/S	Autopistas	Variante Resistencia	20
16	AUDNV	Resistencia - Makallé	
16	Especiales	Obras complementarias Resistencia - Makallé	
16	Autopistas	Makallé - Intersección RN N°95 (Sáenz Peña)	118
TOTAL			230

Esquema

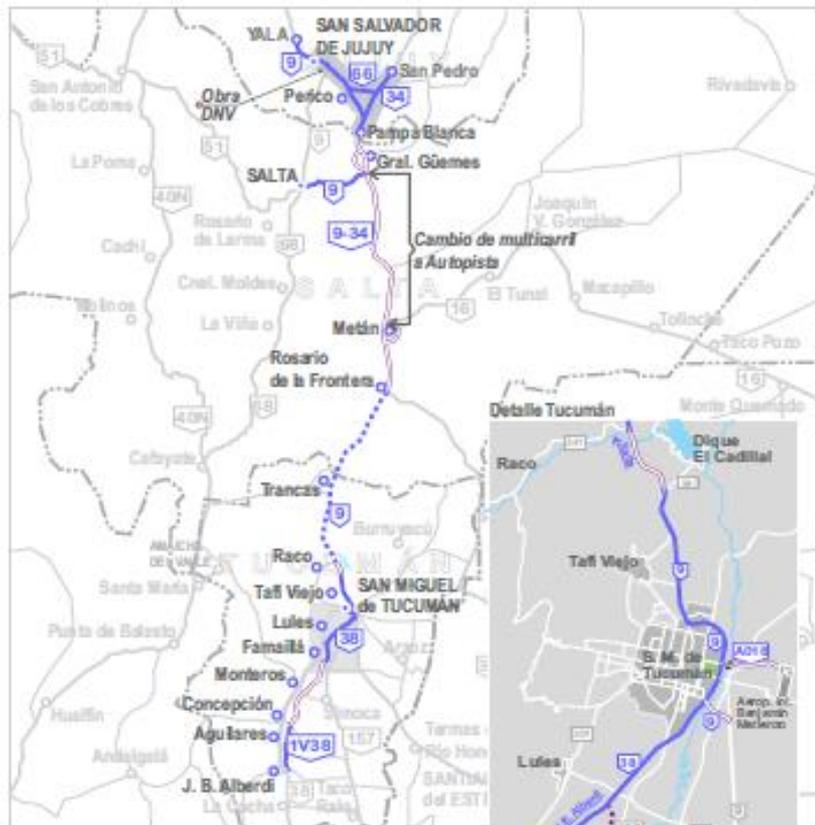


Etapa II: Red Autopistas y Rutas Seguras - Corredor H

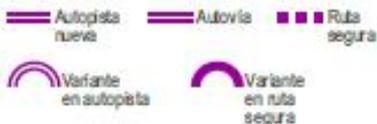


OBRAS

Corredor H
Ubicación: Tucumán - Salta - Jujuy
Longitud: 540,28 Km
Plazo del Contrato PPP: 15 años
Etapa I



RN N°	OBRA	TRAMO	LONG. (Km)
1V38	Autopistas	Concepción - Famallá	44
157	Ruta Segura	Variante Bella Vista	7
A016	Autopistas	Acceso a Aeropuerto Tte. Benjamín Matienzo	7
9	Autopistas	Acceso Lasteria - Intersección RN N°38	5
9	Autopistas	Acceso Cadillal - Acceso Raco	8
9	Ruta Segura	Acceso Raco - Rosario de la Frontera	100
9 - 34	Autopistas	Rosario de la Frontera - Límite Salta - Jujuy	143
9	Rahabilitación	Intersección RN N°34 - Acceso Salta	42
66	AU DNV	Empalme RN N°9 - Empalme RN N°34	
1V66	AU DNV	Empalme RN N°66 - Empalme RN N°34	
34	AU DNV	Límite Salta - Jujuy - Acceso a San Pedro de Jujuy	
TOTAL			356



Etapa III: Red Autopistas y Rutas Seguras - Corredor L

L



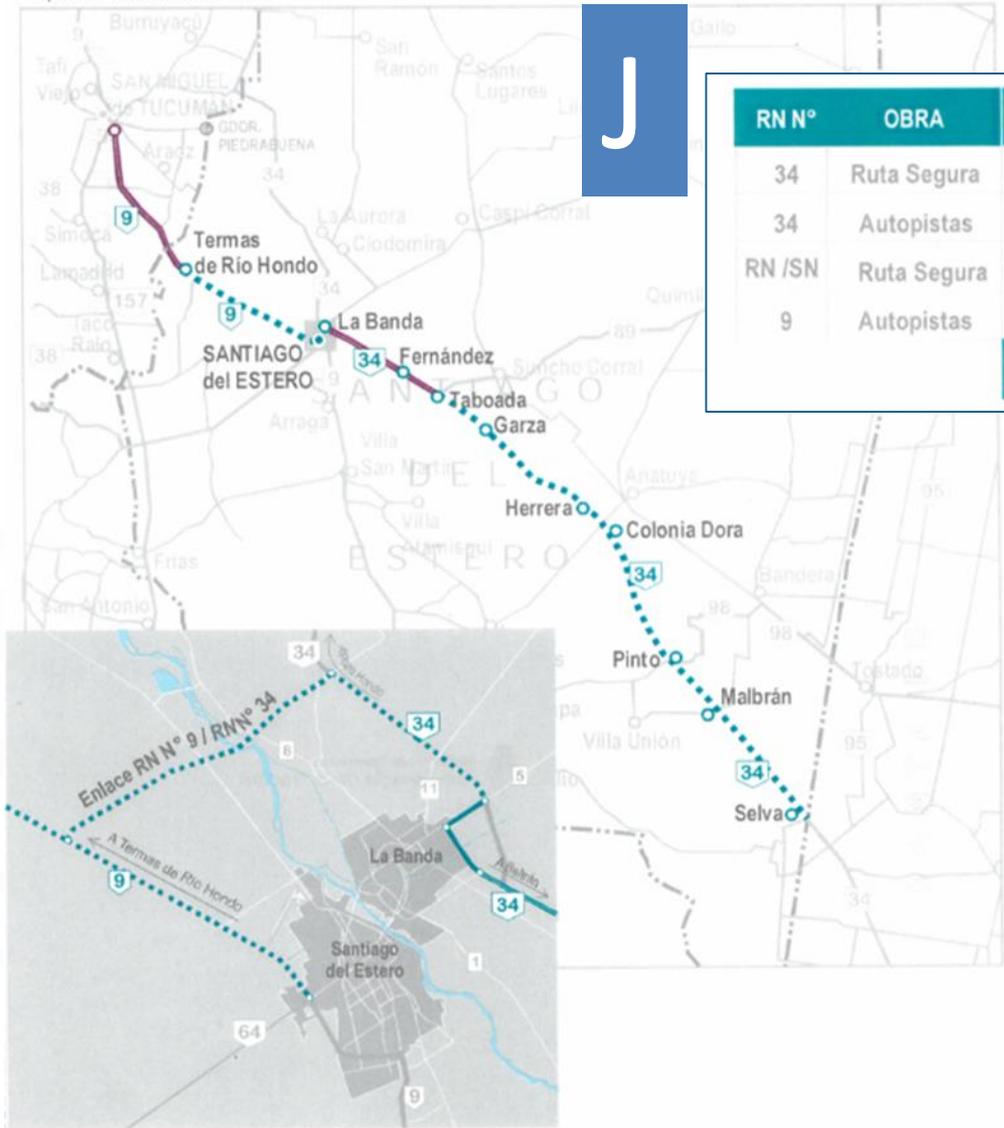
RN N°	OBRA	TRAMO	LONG. (Km)
12	Autopistas	Empalme RP N°43 - Paso de la Patria	30
12	Ruta Segura	Paso de la Patria - Acceso a Posadas	269
12	AU DNV	Posadas - Loreto	
12	Autopistas	Loreto- San Ignacio	8
12	Ruta Segura	San Ignacio - Montecarlo	122
12	Autopistas	Montecarlo - El Dorado	25
12	Ruta segura	El Dorado - Wanda	25
105	Autopistas	San José - Inicio Doble trocha	34
TOTAL			513



Etapa III: Red Autopistas y Rutas Seguras - Corredor J

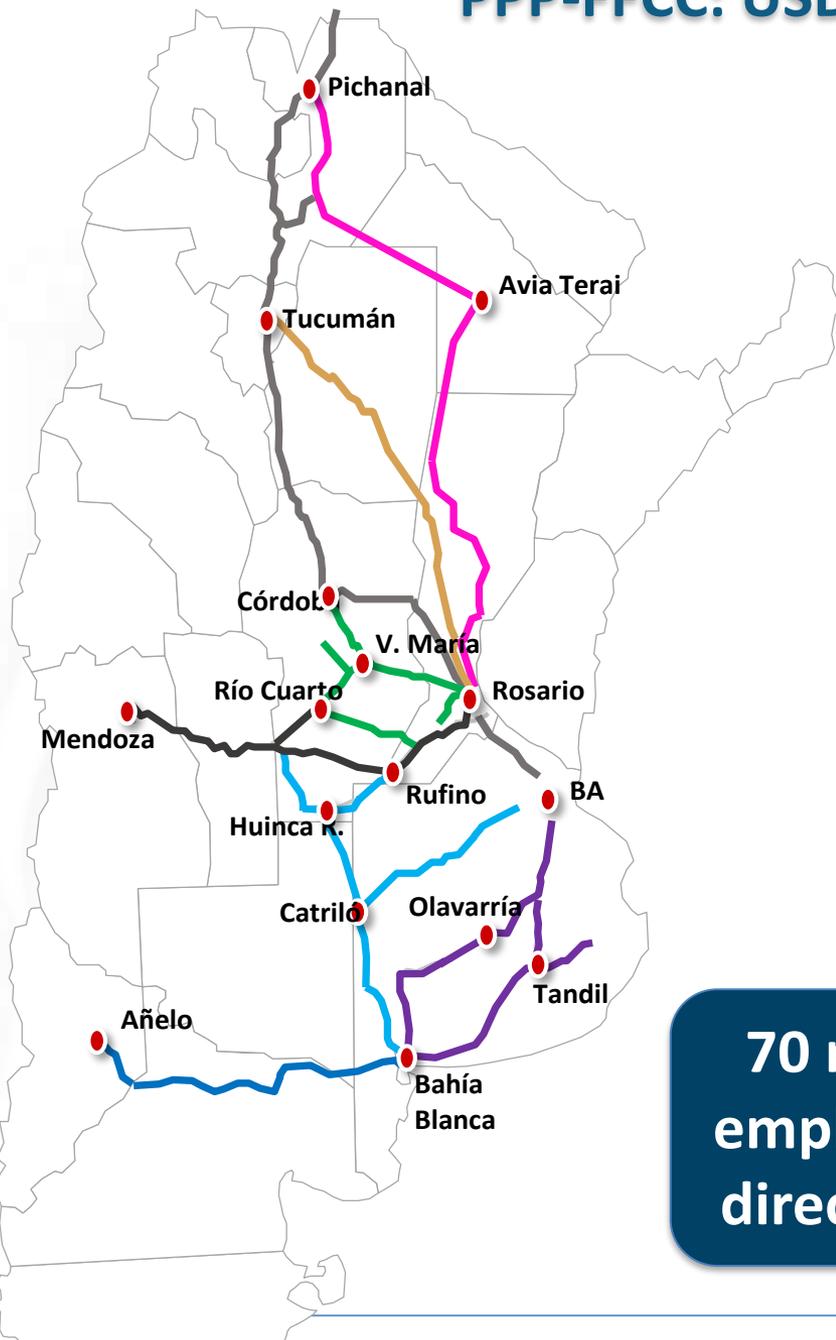
Esquema obras Corredor Vial J

J



RN N°	OBRA	TRAMO	LONG. (Km)
34	Ruta Segura	Céres - Taboada	277
34	Autopistas	Taboada - La Banda	57
RN /SN	Ruta Segura	Intersección RN N° 34 - Salida de Termas de Río Hondo	12
9	Autopistas	Termas de Río Hondo - Ingenio Lastenia	70
TOTAL			416

PPP-FFCC: USD 8.800 M DE INVERSIÓN SOSTENIDA PARA MÁS DE 9.850 KM DE VÍAS



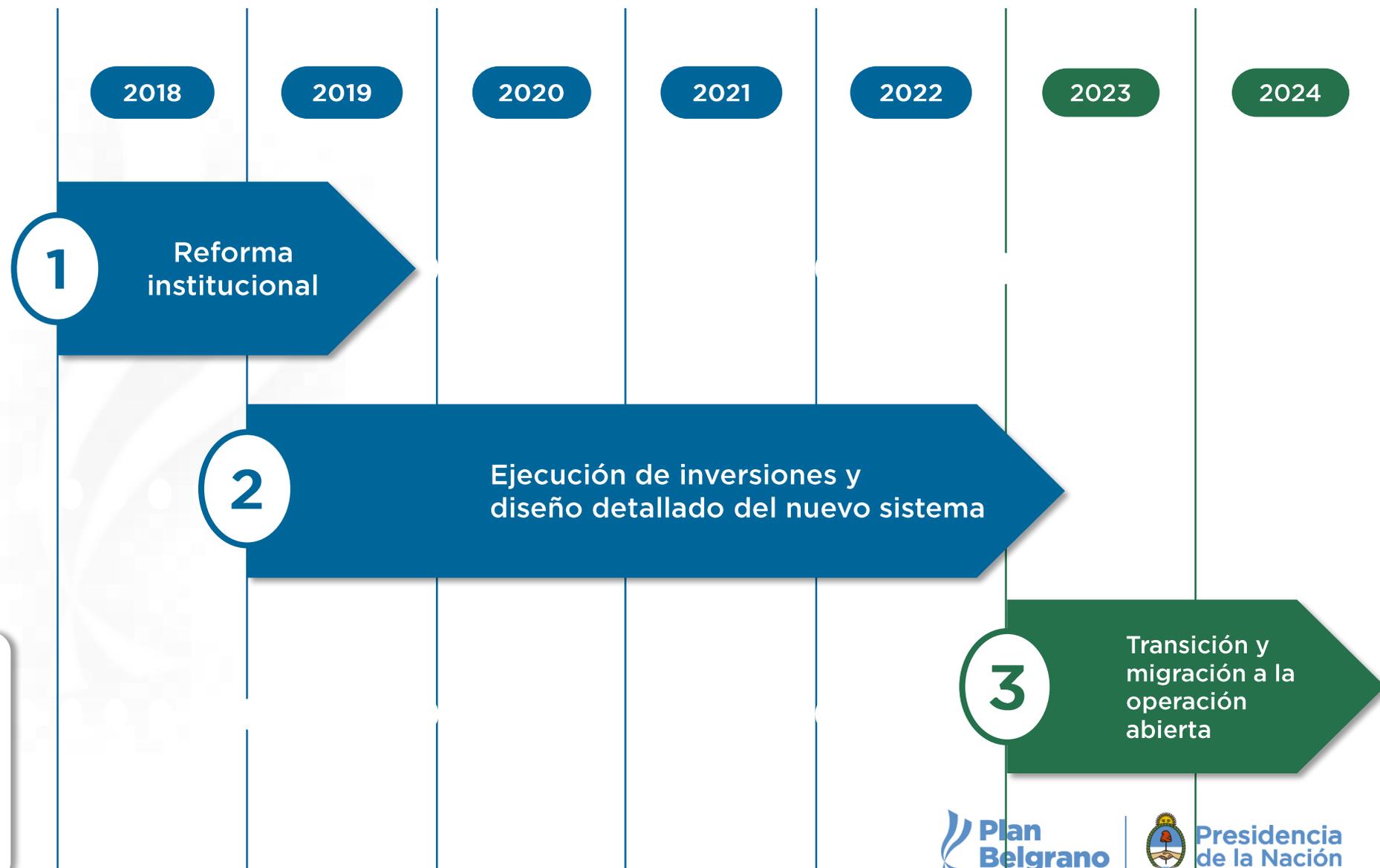
Asignación preliminar de subsistemas	Km de vía (Km)	Inversión estimada (USD M)
Belgrano-Pichanal (en ejecución)	~1.600	~2.200
A	~850	~200
B	~1.100	~900
C	~1.300	~800
D	~1.300	~600
E	~700	~600
F	~2.000	~700
G	~1.000	~2.800
Total	~9.850	~8.800

70 mil empleos directos

INVERSIONES

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

Visión de migrar hacia el Open Access en 2023,
una vez ejecutadas las inversiones



**MUCHAS
GRACIAS!!!**

**Alfredo Vara
Jefe de Gabinete
Unidad Plan Belgrano**