



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Servicios ferroviarios de cargas para proyectos mineros en NOA

3 de diciembre de 2021

TRENES ARGENTINOS
CARGAS



Trenes Argentinos Cargas

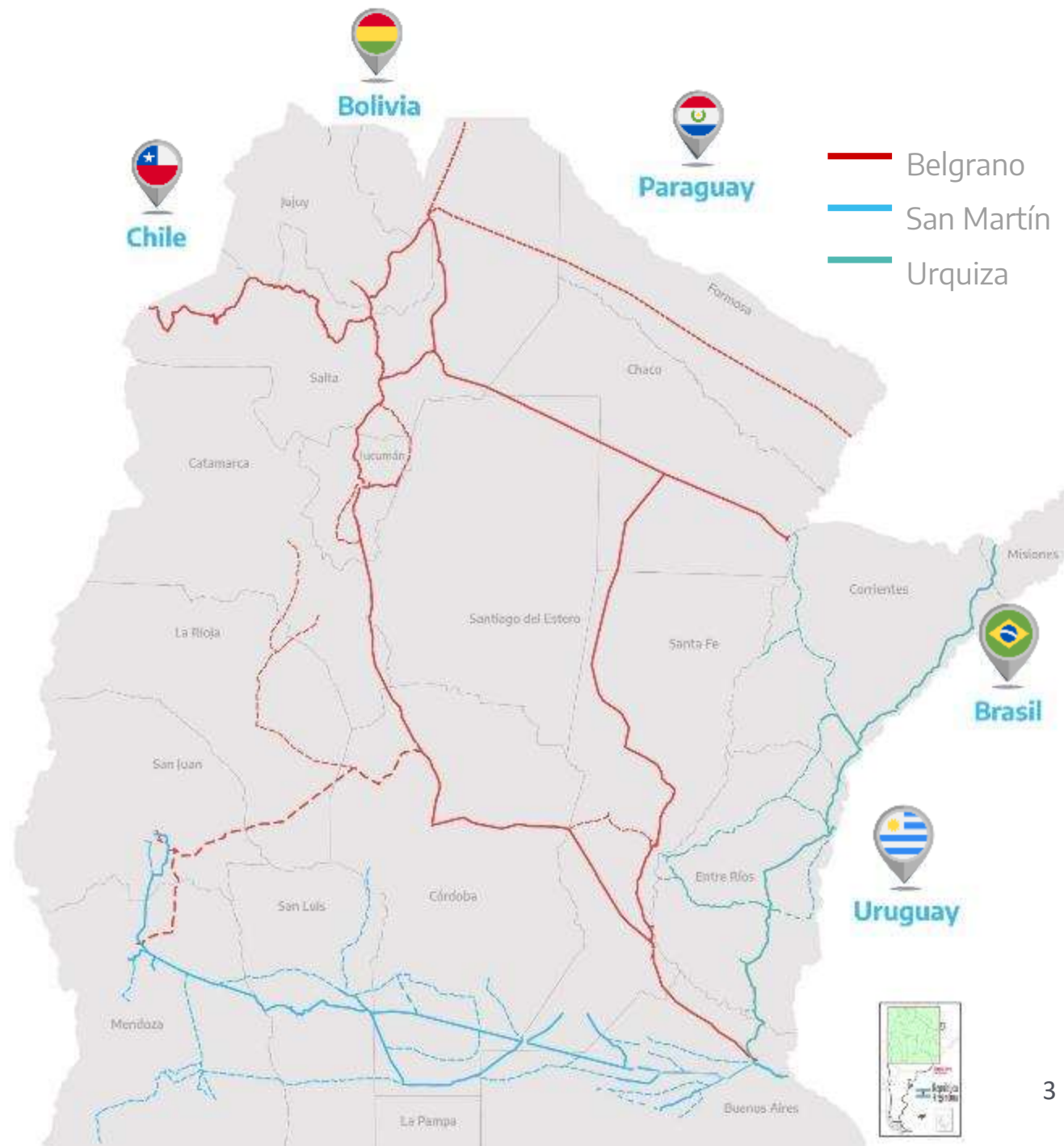
Descripción general

Tendido ferroviario

- Línea **Belgrano** | **4.800** Km.
- Línea **San Martín** | **2.800** Km.
- Línea **Urquiza** | **1.500** Km.

9.100

kilómetros de
vías operativas
que recorren
16 provincias.



Descripción general

Material rodante

Línea Urquiza

Locomotoras



13

Disponibles

Vagones



960

Total de vagones disponibles



Línea San Martín

Locomotoras



102

Disponibles

Vagones



3.596

Total de vagones disponibles



Línea Belgrano

Locomotoras



57

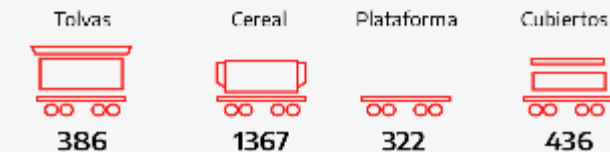
Disponibles

Vagones



2.511

Total de vagones disponibles



Descripción general

Alcance

Cuenta con **11** unidades productivas, **8** talleres y **5** pasos internacionales y **4.496** trabajadores y trabajadoras.

Cargas

Cereales, oleaginosas, azúcar, cemento, piedra, porotos, fundente, carbón, fertilizantes, metales, madera, vino, cal, agua y otras eventuales.

Principales clientes

Aceitera General Deheza S.A; Cargill S.A.C.I; Bunge Argentina S.A; Ternium Argentina S.A; YPF S.A; Unión Agrícola Avellaneda; Cofco International Argentina S.A; Holcim (Argentina) S.A; Ledesma S.A; Hamburg Sud; Asoc. Cooperativas Argentinas Coop. etc.





Ejes de gestión

Trenes Argentinos Cargas

Ejes de gestión | 2019 - 2023



Reparar y mantener la vía



Recuperar el material rodante



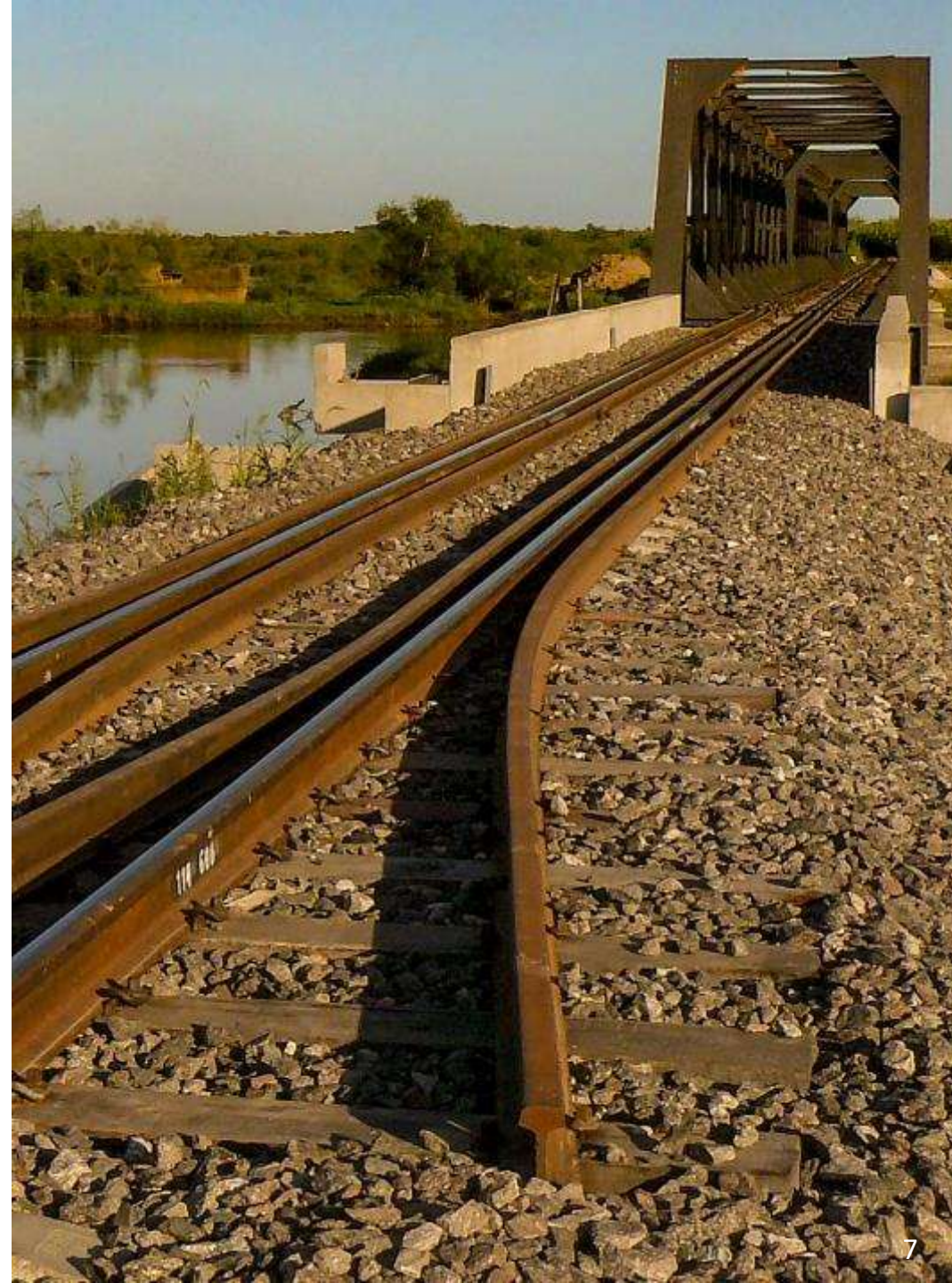
Tener una tarifa competitiva



Aumentar la cantidad de carga



Implementar un modelo logístico ferroviario público-privado





Aumentar la cantidad de carga

Acciones

- Mejoras en la vía y reactivación de tramos.
- Mayor disponibilidad de vagones.
- Nuevos puntos de carga y descarga.
- Inversiones privadas para incorporar al ferrocarril a la matriz productiva regional.

Resultados



Indicadores | Enero - octubre

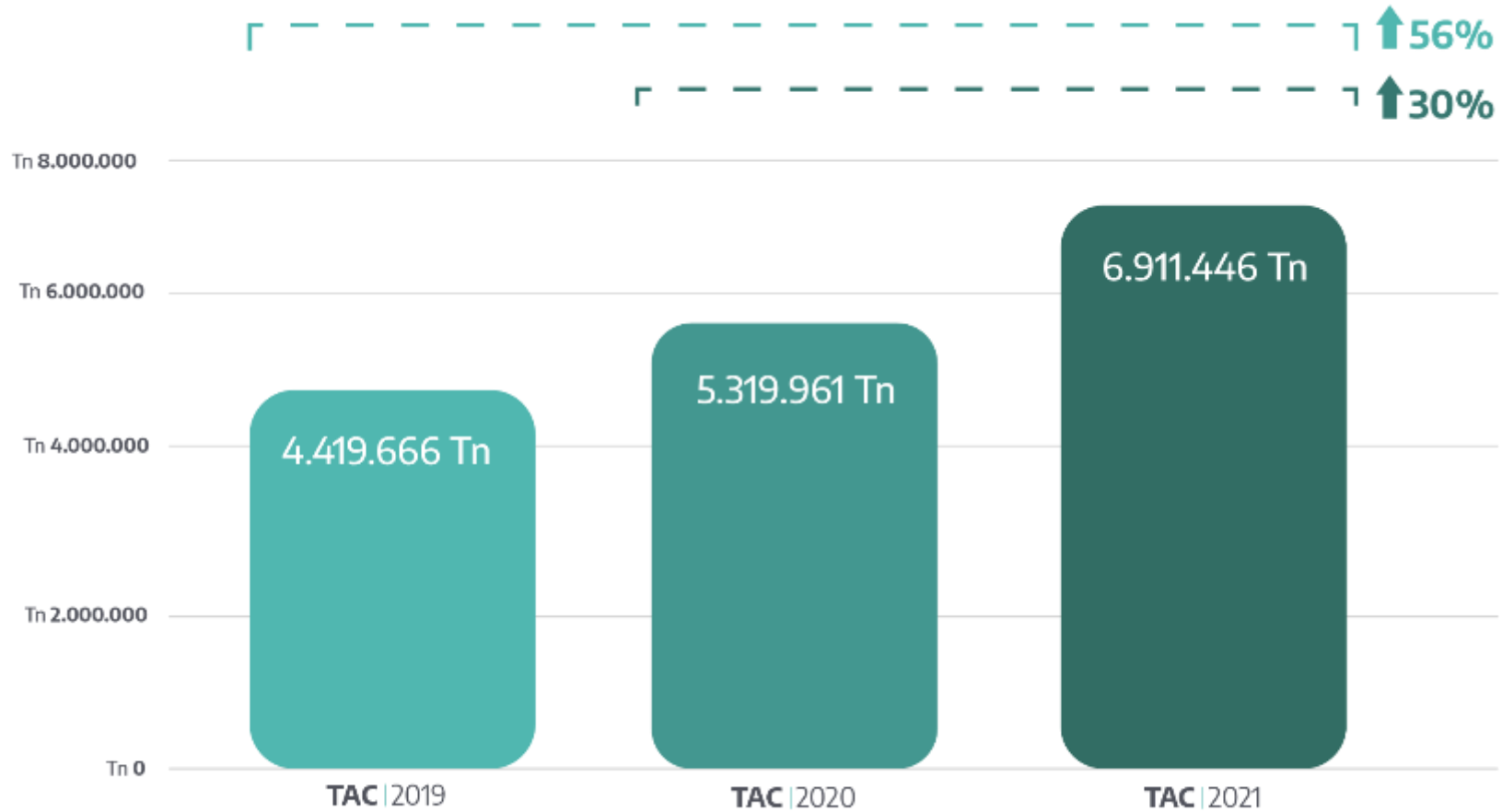
Rubro	2019	2020	2021	Porcentaje 2021 - 2020	Porcentaje 2021 - 2019
Toneladas transportadas	4.419.669	5.319.961	6.911.446	30%	56%
Toneladas / kilómetro	3.081.850.522	3.537.054.348	4.676.736.603	32%	51%





Aumentar la cantidad de carga

Evolución de la carga enero-octubre 2019, 2020 y 2021

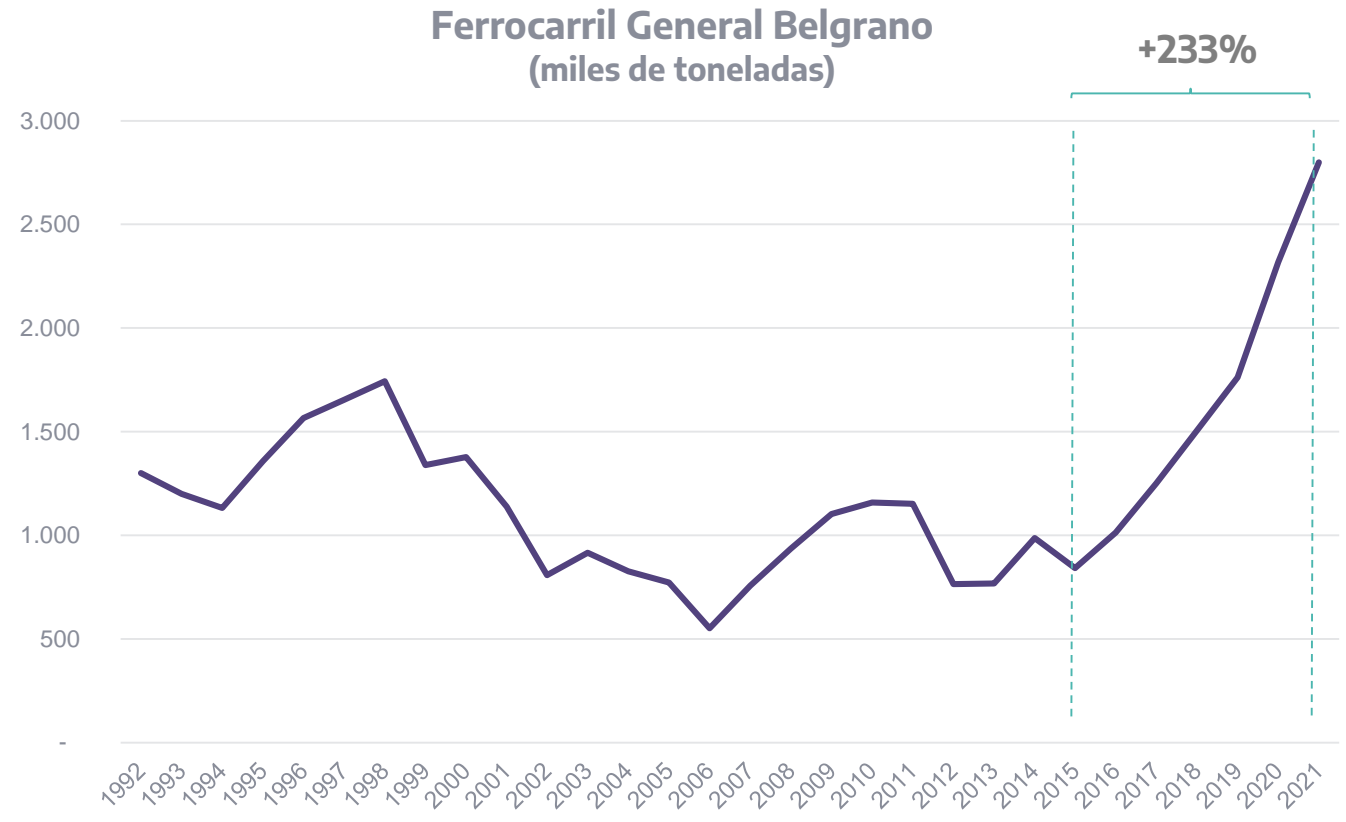


Octubre: cuarto mes consecutivo en superar las 800 mil toneladas.



Aumentar la cantidad de carga

Evolución de la carga 1992 y 2021



Crecimiento 2015-2021 = +22% interanual | +233% acumulado





Proyectos estratégicos para el crecimiento

Ejes de proyectos estratégicos del ferrocarril



VÍAS Y MATERIAL RODANTE

107 locomotoras y 3.500 vagones
1.200 km mejorados
1.200 km renovados
420 km en renovación
Circunvalación de Santa Fe y Rosario en ejecución
55 locomotoras y 1.400 vagones
1.100 km de mejoramiento de vías



PLANTAS CARGADORAS Y DESVÍOS PARTICULARES

Recupero de confianza de clientes
Dinamizador de inversión privada
Plantas nuevas en zona núcleo.
30 desvíos en mejora/desarrollo



TERMINALES PORTUARIAS

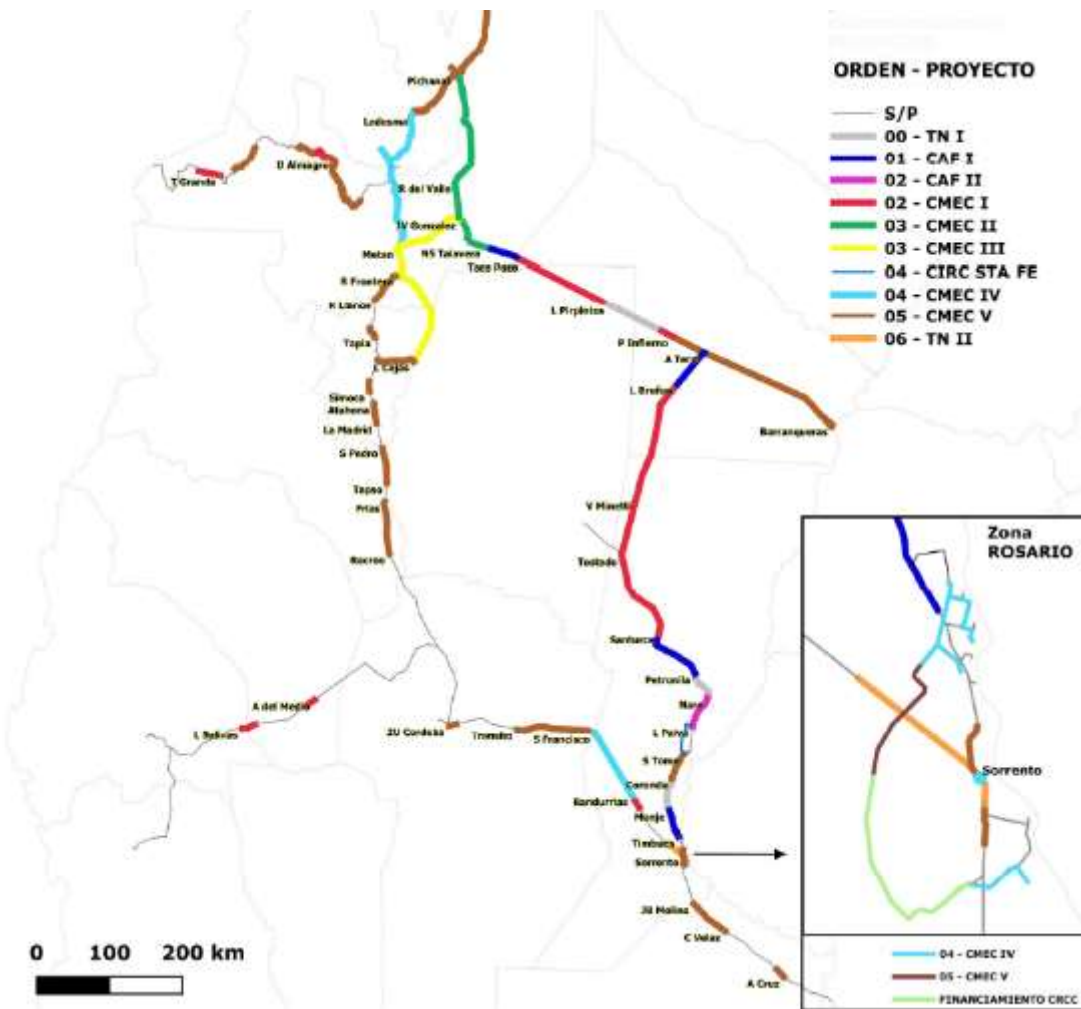
Complejo ferroportuario de Timbúes
Accesos a los puertos del Área Metropolitana de Rosario.
Accesos a puertos del Área Metropolitana Buenos Aires



CENTROS LOGISTICOS

Nodo Logístico y Puerto Seco en Güemes
Nodo Logístico en la Puna
Ampliar capacidad y servicios multimodales y de carga contenerizada

Línea Gral. Belgrano | Proyecto de rehabilitación | Inversión Pública 2009-2023



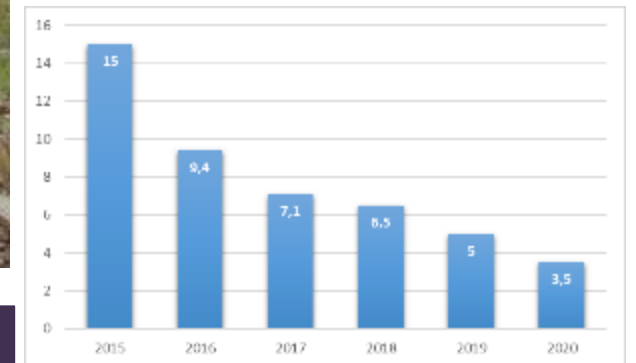
1.200 Km renovados

420 Km en ejecución

1.100 Km por mejorar



Tiempo de tránsito JVG - Rosario (días)



Línea Gral. Belgrano | Proyecto de rehabilitación | Proyecto Público-Privado



ACCESOS FERROVIARIOS A PUERTOS TIMBÚES

- **Obras:** Playa de maniobras en Oliveros + Ramal de 11 Km de vías + Puente R° Carcarañá + 5 desvíos ferroviarios en puertos (+20 km)
- **Inversión:** USD 123 M = 30% pública (37M) + 70% privada (86M)
- **Plazos:** Inicio de obras (Feb-19) y Inicio de operación (Set-20)
- **Objetivo:** Operación de clase mundial en logística de granos para exportación con capacidad para 7 millones ton/año



Inversión

Pública

Público-Privada

Privada

Nodo logístico y puerto seco en **Güemes** Salta

Asociación

TAC, Gobierno de Salta y Ministerio de Transporte se asociaron para el desarrollo del “**Nodo Logístico Intermodal y Puerto Seco de Gral. Güemes**”



Objetivo y Plazos

Darle competitividad a la producción de las **economías regionales del noroeste argentino (NOA)** y brindar una mayor eficiencia al transporte de carga general y de comercio exterior.

Inicio construcción: 1T-2022 | Inicio operación: 2S-2023



Proyectos público - privados | Gobernanza de proyectos



Ejes de Trabajo

- Acuerdos del Proyecto
- Ingeniería y Proyectos Ejecutivos
- Financiamiento de inversión pública
- Participación e inversión privada
- Aprobaciones
- Contratación y ejecución de obras
- Consorcio de Gestión



Ferrocarril minero

Ferrocarril minero | ramal C14 | Situación actual

Operación actual

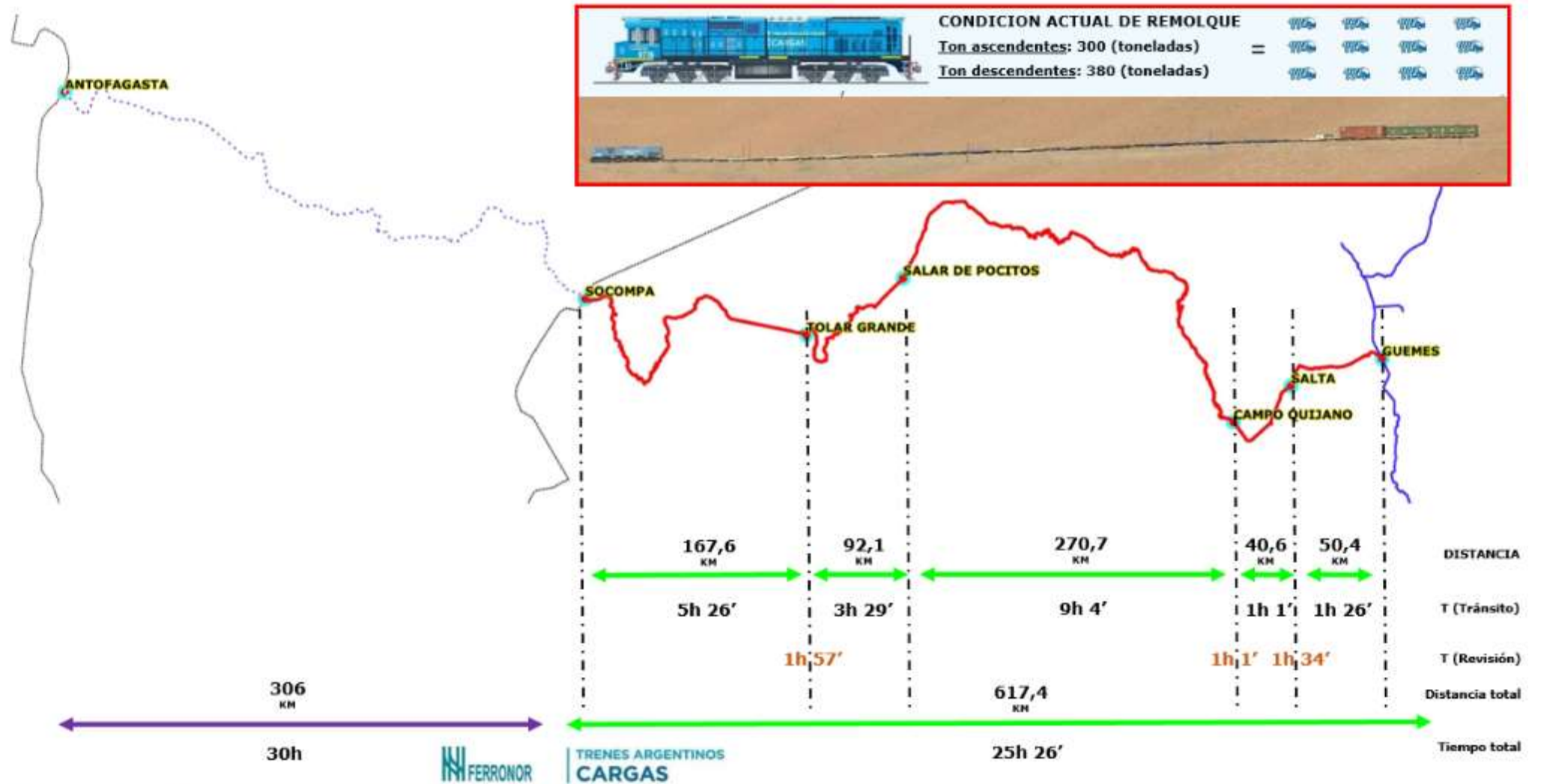
- Operación de formaciones recorren el **ramal C14** entre las estaciones Güemes y Socompa **en articulación con Ferronor de Chile**.
- A través de un acuerdo comercial traen la carga de los Puertos del Pacífico a Socompa y TAC la entra al territorio hasta la estación de Salar de Pocitos.
- La carga que entra al país desde Chile es **carbonato de sodio**.
- TAC transporta desde Salar de Pocitos **carbonato de litio** hasta Socompa para que Ferronor lo lleve a destino.

Características del ramal

- **Distancia entre Socompa (SOC) y Güemes (GUE):** 617,4 km
- **Rampa determinante:** 25 por mil
- **Largo máximo de las formaciones:** 305 m (zig zag en Chorrillos)
- **Peso máximo por eje:** 17 tn
- **Carga máxima por vagón:** 45 tn
- **Días operativos al año:** 345



Ferrocarril minero | ramal C14 | Esquema operativo actual



Ferrocarril minero | ramal C14 | Nuevo esquema operativo



Tren tipo:

- 1 locomotora
- 22 vagones espinas o borde alto
- 1 vagón vivienda



Capacidad del material rodante:

- Locomotora: GT38AC (capac. tractiva: 1.075 ton. brutas)
- Vagón espina nacional (capac. carga máx.: 45 ton.)
- Vagón borde alto nacional (capac. carga máx.: 45 ton.)
- Tren tipo (capac. carga máx. neta: 700 ton)



Operación:

- Rotación GUE-SOC-GUE: 4 días
- Rotación GUE-OLA-GUE: 2 días



Personal:

- 4 conductores en brigada
- 200 empleados para la operación del ramal

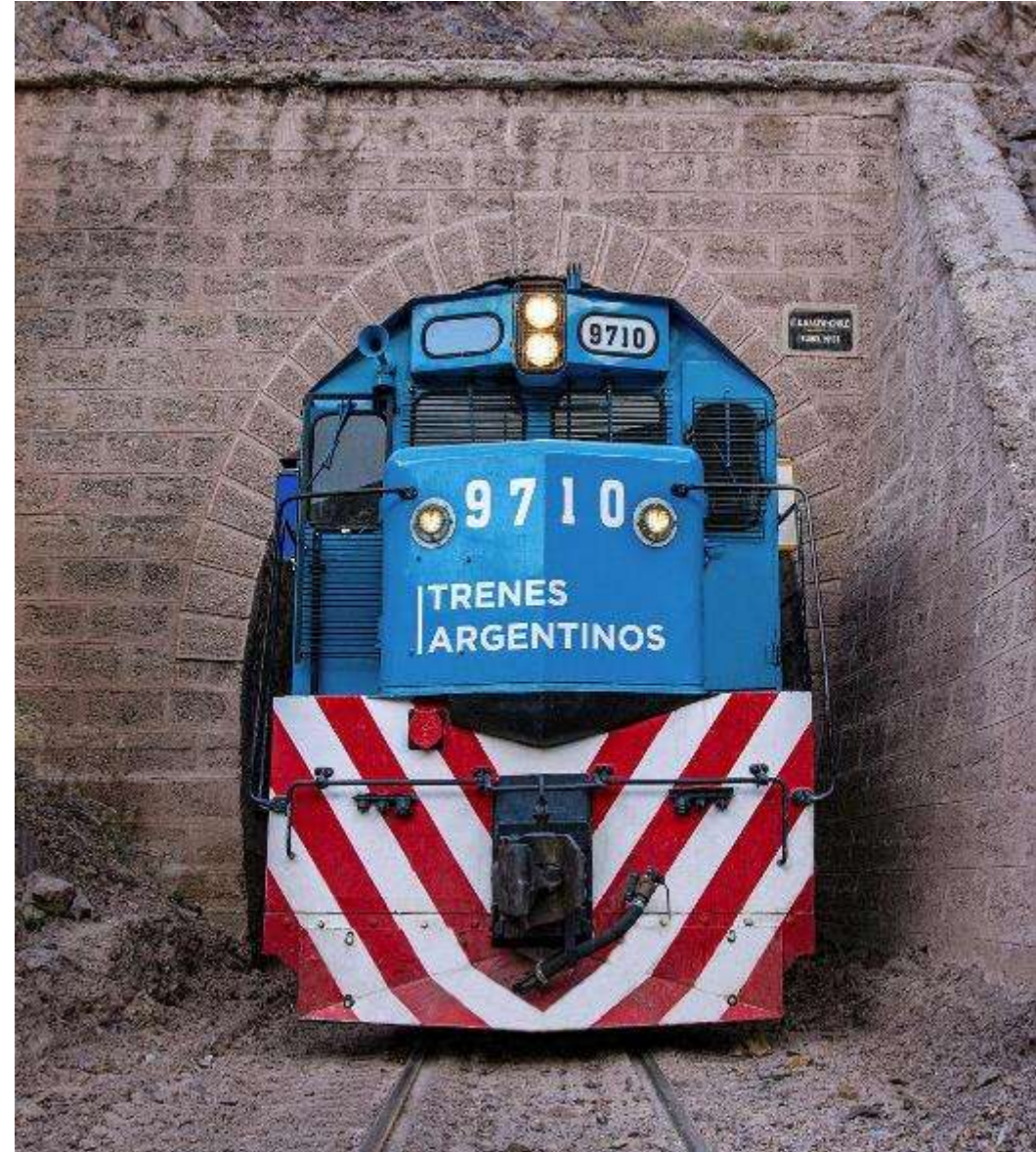


Ferrocarril minero | ramal C14 | Proyección de crecimiento de carga

Inversiones y capacidad

El **ramal C14** permite un crecimiento del transporte ferroviario de cargas de hasta **2 millones de toneladas anuales** mediante un esquema articulado y escalar de **inversiones públicas y privadas** en infraestructura y material rodante.

Plazos	Carga transportada (ton/año)	Inversión ramal C14 (USD)	Inversión trenes (USD)	Trenes operativos
2022-2023	150.000	2.500.000	16.500.000	3
2024-2025	700.000	4.000.000	38.500.000	10
2026-2028	1.000.000	18.000.000	27.500.000	15
-	2.000.000	120.000.000	82.500.000	30

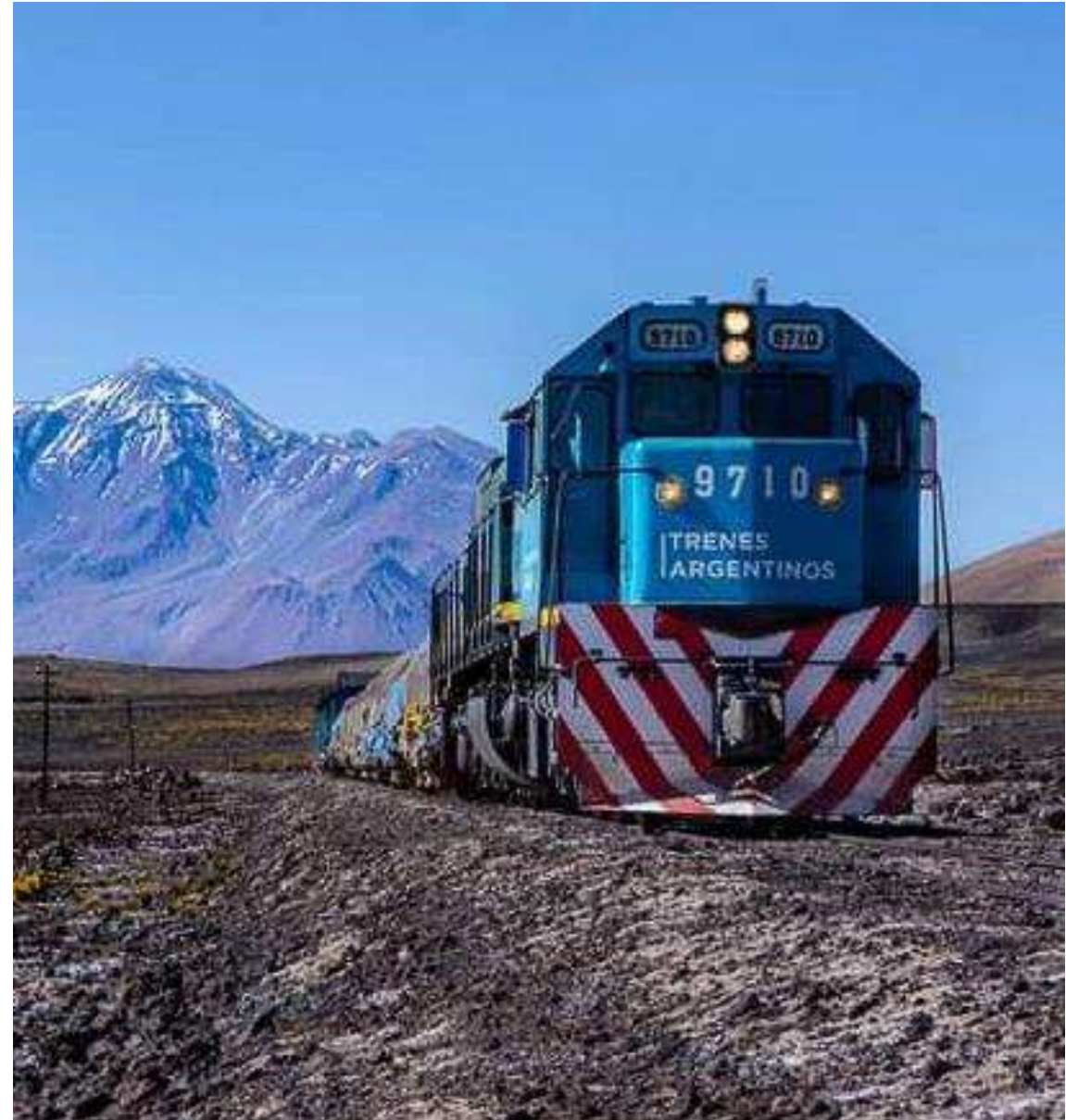


Ferrocarril minero | ramal C14 | Potencial y desafío compartido

Ante la creciente demanda de transporte de los proyectos mineros en la Puna y la infraestructura actual de la red vial

El ferrocarril minero en el ramal C-14 se constituye en una oferta estratégica, eficiente y competitiva para dar una respuesta logística de transporte a la producción minera del NOA y sus proveedores

Complementariamente, el ferrocarril permite brindar servicios de transporte, integrando su amplia red y los nodos logísticos, para los insumos de construcción y producción, tanto a nivel nacional (San Juan) como internacional (Socompa y Puertos de Rosario y Buenos Aires).



Muchas gracias

TRENES ARGENTINOS
CARGAS



Ministerio de Transporte
Argentina